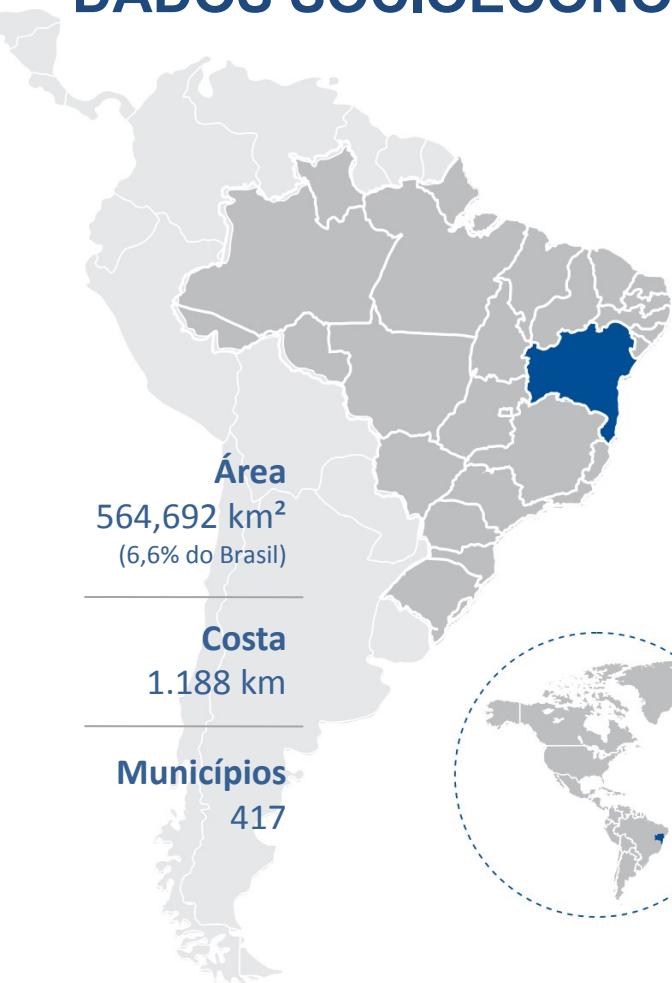


# PROPOSTA DO ESTADO DA BAHIA



# DADOS SOCIOECONÔMICOS



## Fluxo Comercial (2018)

US\$ 16,7 bi

Exportações + importações

47,4%

Participação das exportações em relação ao total da Região Nordeste

3,7%

Participação das exportações em relação ao total do País



## Emprego

216 mil

Novos empregos gerados (2010-2018)



## Grau de Urbanização (2017)

72,8% Bahia

98,1% Região Metropolitana de Salvador



## População

14,9 mi

(IBGE, 2018)

1<sup>a</sup>

do Nordeste

4<sup>a</sup>

do País



## PIB (2018)

US\$ 73 bi

7<sup>a</sup>

Economia do País



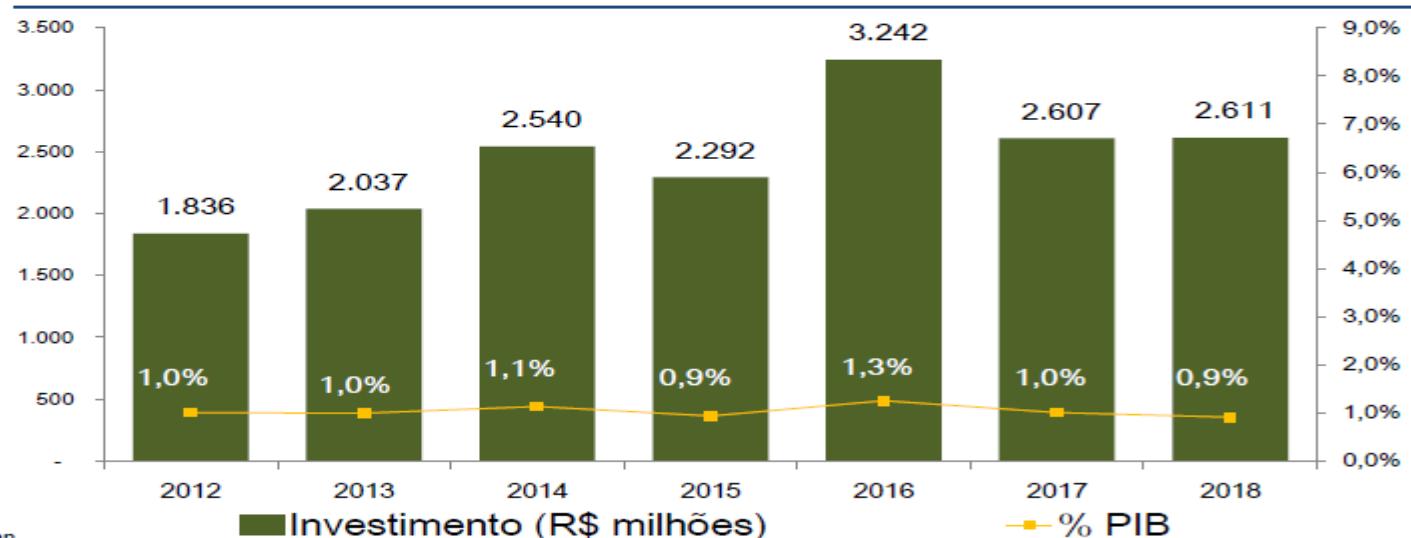
Investimento em valores  
absolutos e proporção  
do PIB

PIB = R\$ 288 (U\$ 73) bilhões

População = 14,9 milhões hab

PIB per capita = R\$ 19.380 mil

SEI 2018



## MONITOR DA SECA NA BAHIA

- Pior seca dos últimos 50 anos
- A seca plurianual iniciada em 2012, e que chegou a seis anos de duração em 2017, é o quadriênio mais crítico em termos de totais de chuva desde 1911
- De 278 municípios no Semiárido, 219 estão em situação de emergência



## PROJETOS PPP IMPLEMENTADOS

**Mais de US\$ 165 Milhões por ano e mais  
de US\$ 1,65 Bilhão em investimentos**

1 - Hospital do Subúrbio



2 - Diagnóstico por Imagem



3 - Hospital para Infectologia

4 - Emissário Submarino



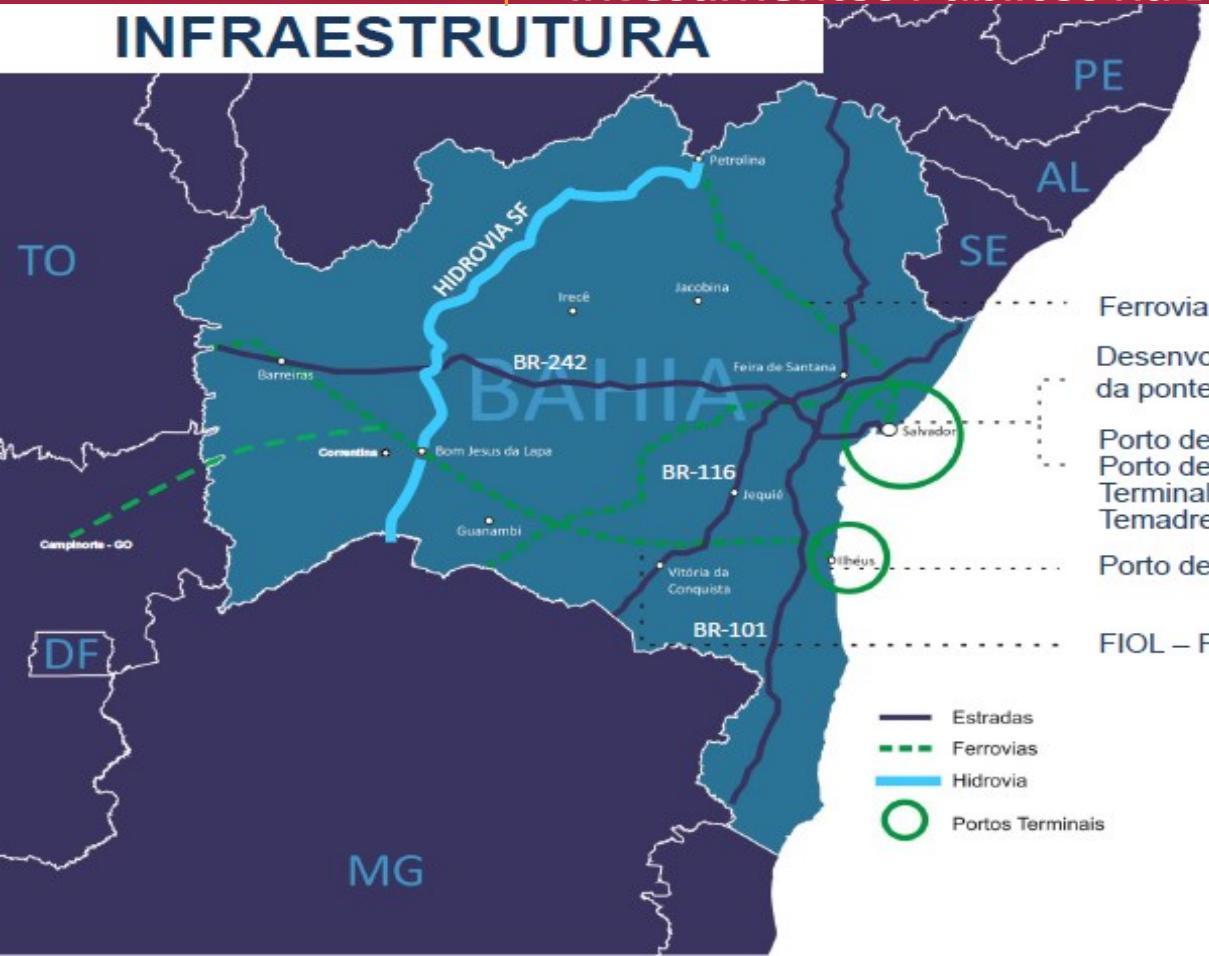
5 - Metrô de Salvador

6 - Itaipava Arena Fonte Nova



**3º Estado com maior número de PPPs**

## INFRAESTRUTURA



Ferrovia Centro-Atlântica (FCA)

Desenvolvimento socioeconômico da área de influência  
da ponte Itaparica – Salvador

Porto de Salvador  
Porto de Aratu  
Terminal Portuário de Cotelândia  
Temadre

Porto de Ilhéus - Porto Sul (futuro)

FIOL – Ferrovia de Integração Oeste - Leste



## INFRAESTRUTURA | PORTOS

**1 PORTO DO MALHADO - ILHÉUS** Capacidade: 1 milhão t/ano  
Principal exportador de grãos da Bahia.



**2 PORTO DE SALVADOR**  
Capacidade: 5 milhões t/ano Contêineres, cargas gerais, trigo, celulose, recepção de cruzeiros marítimos.



**3 PORTO DE ARATU**  
Capacidade : 6 milhões t/ano  
4 terminais. Produtos líquidos, gasosos e granéis sólidos .  
Opera simultaneamente minérios e produtos petroquímicos.

- Capacidade prevista: 65 milhões de toneladas/ano.
- 1.527 km (1.100km na Bahia)

### Concessão

- Estudos do EVTE (Viabilidade Econômica) investimentos realizados: R\$ 2,5 milhões

- Audiências públicas realizadas em Ilhéus e Brasília em 2018;
- Concessão estimada:  
1º trecho: Ilhéus/Ba a Caetité/Ba



## ENERGIAS EÓLICA E SOLAR FOTOVOLTÁICA

## PARQUES HÍBRIDOS

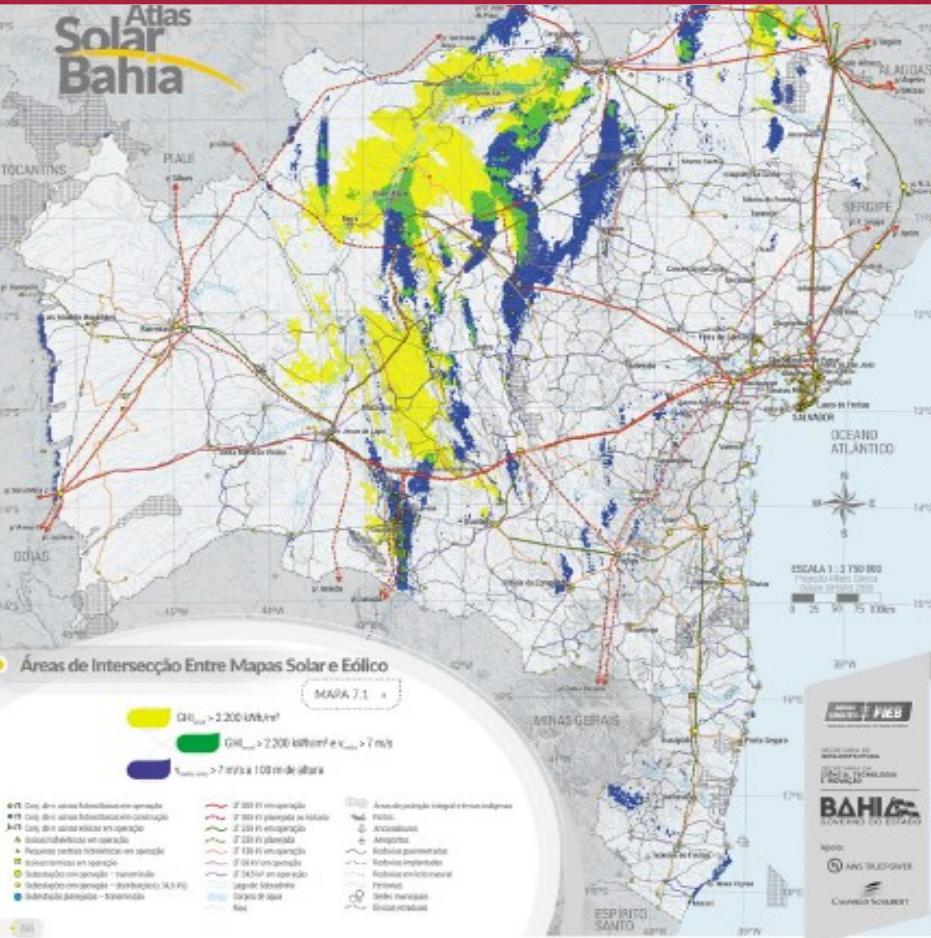
Áreas de interseção na região central da Bahia  
Ex.: Caetité, Guanambi, Xique-Xique e Sento Sé

## POTENCIAL DE GERAÇÃO HÍBRIDA

**Eólica** – Ventos maiores que 7,0 m/s a 100m de altura  
Capacidade Estimada de 70 GW

**Solar** – Nível Anual de Irradiação 2.200 kWh/m<sup>2</sup>  
Capacidade Estimada de 100 GW

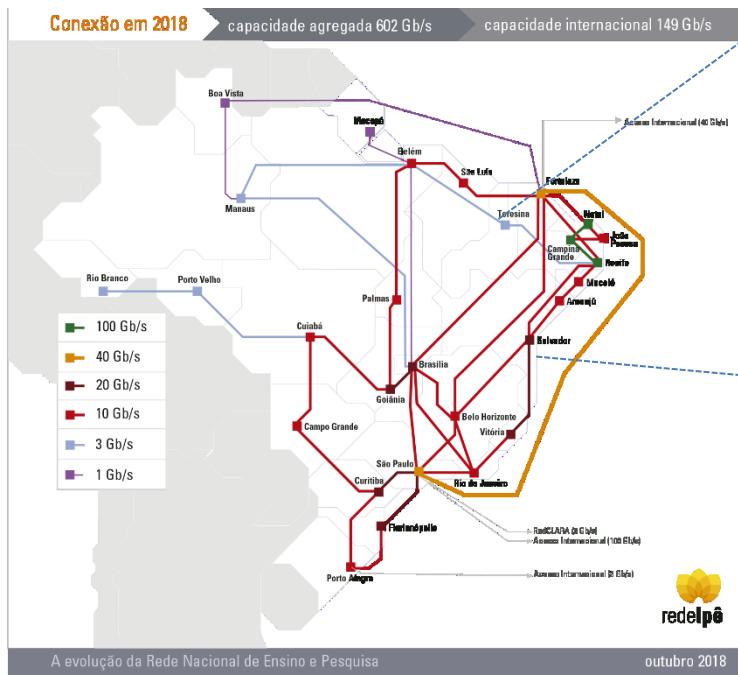
**Capacidade Total Estimada de 170 GW**



# Aposta Estratégica Nordeste Conectado



# Novo modelo de contratação por serviços com aproveitamento da Infra existente e ampliação da cobertura de Banda Larga



## PONTE SALVADOR – ITAPARICA



## MOBILIDADE URBANA



PPP: Investimentos realizados R\$ 5,8 bilhões

Duas linhas, 42 km de extensão, 23 estações e 10 terminais de ônibus integrados.

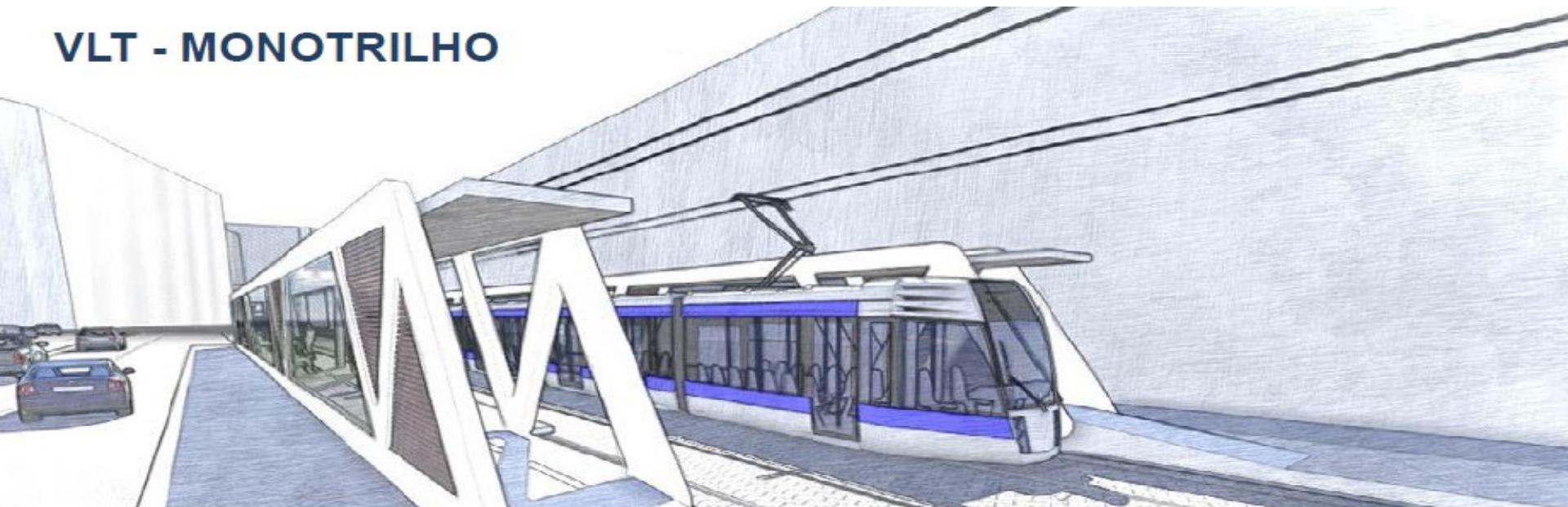
Integrado com mais de 150 (cento e cinquenta) linhas de ônibus urbanos e 17 linhas metropolitanas.

### Expansão da Malha:

- Aeroporto - Lauro de Freitas  
**4 km** (superfície)
- Pirajá - Águas Claras  
**5 km** (superfície)
- Lapa - Barra  
**3 km** (subterrâneo)



## VLT - MONOTRILHO



O VLT - MONOTRILHO substituirá linha de trens do subúrbio, beneficiará mais de 600 mil pessoas

Ligará o Comércio, no centro Salvador, ao bairro de Ilha de São João em Simões Filho (RMS)

- **20 km de extensão**
- **22 estações**
- **Capacidade 150 mil usuários por dia**

## PROJETOS

- Implantação de Sistema de Transporte que ligará o Comércio – Ilha de São João
- Integração com o Metrô.

## Investimento Previsto

- US\$ 460 milhões

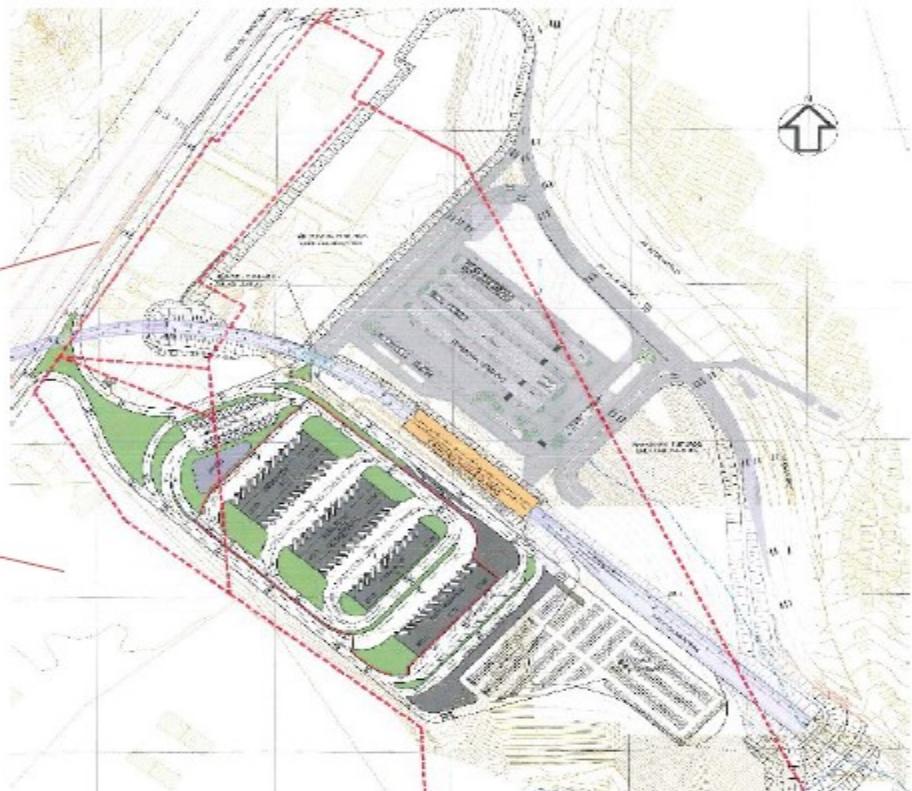
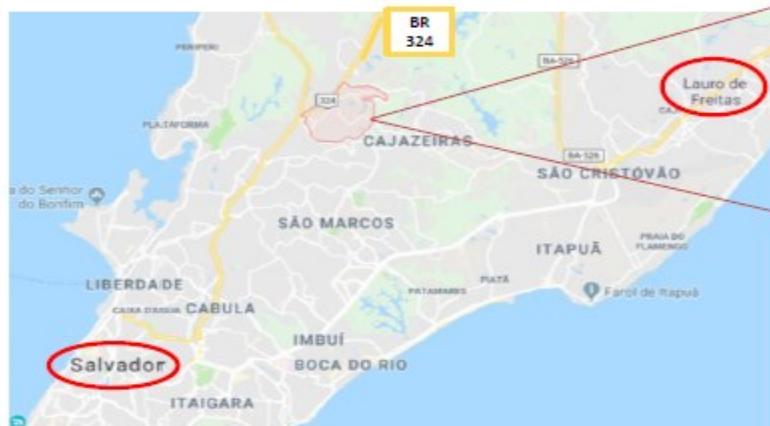


## NOVO TERMINAL RODOVIÁRIO

Será construído na BR-324 (bairro de Águas Claras) e fará ligação com o Tramo 3 do metrô, uma ampliação da Linha 1 do modal.

- Área Total: 263.000m<sup>2</sup>
- Média de usuários beneficiados: 39.000/dia
- Investimento Previsto: R\$ 120 milhões

Acesso será direto ao novo corredor do BRT e ao Metrô.



# TURISMO: Proposta novo Centro de Convenções



# FNE 2020 PROPOSTA DO ESTADO DA BAHIA

Setores Econômicos	Valores Propostos (R\$ mil)	(%)
AGRICULTURA	752.500	17,5
AGRICULTURA FAMILIAR	537.500	12,5
PECUÁRIA	774.000	18,0
INDÚSTRIA	430.000	10,0
AGROINDÚSTRIA	516.000	12,0
TURISMO	172.000	4,0
COMÉRCIO E SERVIÇOS	1.118.000	26,0
<b>TOTAL</b>	<b>4.300.000</b>	<b>100</b>
INFRAESTRUTURA	4.200.000	-
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>8.500.000</b>	-



# OBRIGADO!

