



**RECUPERAR E AMPLIAR A INFRAESTRUTURA  
ECONÔMICA E A LOGÍSTICA**



# RECUPERAR E AMPLIAR A INFRAESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

## APRESENTAÇÃO



Alberto Coutinho/SECOM

O fortalecimento da infraestrutura logística é uma condição essencial para a promoção do desenvolvimento, sobretudo em um Estado com as dimensões da Bahia. Deve-se considerar, também, que as regiões que necessitam de maior dinamização econômica são aquelas em que a infraestrutura viária é mais precária. Buscando atender a essas necessidades, foi concebida a diretriz estratégica “Recuperar e ampliar a infraestrutura econômica e a logística” no Plano Plurianual 2008-2011.

Em 2011, foi iniciada a construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste, que vai ligar o município de Luís Eduardo Magalhães, no Oeste Baiano, ao porto de Ilhéus, com extensão total de 1.100 km e recursos do Plano Nacional de Viação da ordem de R\$ 6 bilhões. A obra vai cortar 49 municípios baianos, beneficiando sobretudo as regiões produtoras de grãos, no Oeste, e a indústria mineral, em expansão no Sudoeste da Bahia. A ferrovia resulta de uma parceria entre os governos Federal e Estadual e vai constituir-se em importante vetor de desenvolvimento para o Estado.

A Ferrovia Oeste-Leste vai se integrar ao Complexo Porto Sul, no município de Ilhéus. A obra do Complexo, com aplicação de recursos da União que alcança R\$ 2,6 bilhões, disponibilizará serviços logísticos e operações portuárias com navios de alta tonelagem, contribuindo para a revitalização da região cacauceira e efetivando-se como importante alternativa para o escoamento da produção agrícola da Bahia e de estados da região Centro-Oeste.

O Governo do Estado também está investindo na construção do novo aeroporto de Ilhéus, que vai se articular com o Complexo Porto Sul, contribuindo com mais uma alternativa logística. Em 2011, os estudos técnicos tiveram continuidade e a obra está estimada em R\$ 200 milhões.

As rodovias baianas, por sua capilaridade e por sua contribuição para a circulação de pessoas e bens, constituem-se em importante vetor para a promoção do desenvolvimento. Sob essa perspectiva, o Governo do Estado investiu, em 2011, R\$ 673 milhões na construção, restauração, recuperação e manutenção de rodovias, aeródromos e pontes, assim como na melhoria de terminais de passageiros. As obras contemplaram todas as regiões da Bahia.

Entre essas obras, destacam-se os R\$ 279,6 milhões investidos na recuperação de 859km de estradas e na construção de pontes. Essas obras foram viabilizadas por uma parceria com o Governo Federal, através do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES.

O Governo do Estado também vem fortalecendo o modal aeroviário, com investimentos em aeroportos localizados em municípios estratégicos da Bahia, a exemplo de Vitória da Conquista, Feira de Santana, Barreiras e Luís Eduardo Magalhães. Em Vitória da Conquista estão em andamento estudos técnicos que viabilizarão a construção de um aeroporto que permitirá o pouso de aeronaves de médio e grande porte, beneficiando 500 mil moradores da região.

O gás natural é uma alternativa cuja oferta está em expansão no Estado. O produto está sendo utilizado por grandes empresas localizadas na capital e no interior e o Governo do Estado, através da Bahiagás, vem elevando os investimentos em infraestrutura para ampliar o número de consumidores.

Esses investimentos evidenciam o esforço do Governo do Estado em fortalecer a infraestrutura logística, sobretudo no interior e nas regiões que apresentam significativo potencial econômico. O objetivo é consolidar na Bahia a atratividade para novos investimentos, potencializar as atividades econômicas no Estado e ampliar a participação no novo ciclo de desenvolvimento que o Brasil vivencia. 

## MODAL RODOVIÁRIO

### INVESTIMENTOS NA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Foram aplicados, em 2011, R\$ 673 milhões, por intermédio do Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia – Derba, órgão vinculado à Secretaria de Infraestrutura – SEINFRA, na construção, restauração, recuperação e manutenção de rodovias, aeródromos e pontes, bem como na melhoria de terminais de passageiros e elaboração de projetos de engenharia, com a finalidade de garantir segurança aos usuários do sistema de transportes, conforme a Tabela 1.

### PROGRAMA DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS

Dando continuidade ao Programa de Restauração de Rodovias da Bahia, que tem como

finalidade assegurar a restauração da malha rodoviária estadual, visando manter boas condições de trafegabilidade e, conseqüentemente, facilitar o escoamento da produção e, sobretudo, proporcionar segurança aos usuários, o Governo do Estado, além de investir recursos próprios, buscou parcerias federais, e internacionais. Configurou-se destaque a operação de crédito realizada com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, que garantiu o respaldo financeiro indispensável à realização de obras fundamentais ao desenvolvimento da Bahia.

No âmbito deste Programa foram concluídas obras de recuperação de 1.022km, com recursos aplicados da ordem de R\$ 279,6 milhões, e construídas seis pontes, totalizando 108,2m em diversas rodovias estaduais, conforme indicado nas Tabelas 2 e 3.

TABELA 1	INVESTIMENTOS NA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	Bahia, 2011
DISCRIMINAÇÃO		RECURSOS APLICADOS (R\$ 1.000,00)
Infraestrutura de transporte		627.770
Construção, restauração, recuperação, manutenção e outras ações rodoviárias		396.752
Conservação da rede rodoviária estadual		129.137
Licenciamentos ambientais, estudos, projetos e supervisão de obras		23.648
Construção de pontes / Rio Paraguaçu – trecho entroncamento da BR-116 – laço		31.905
Infraestrutura de transporte em áreas prioritárias		46.328
Praças de pesagem, policiamento e sinalização de rodovias		22.946
Operacionalização das praças		8.193
Policiamento e segurança de rodovias		1.867
Sinalização de rodovias e terminais de transportes		12.886
Terminais de transportes		22.164
Expansão e melhoria de terminais aeroviários		15.010
Expansão e melhoria de terminais hidroviários		7.154
<b>TOTAL</b>		<b>672.880</b>

Fonte: SEINFRA/Derba

TABELA 2		IMPLANTAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS - OBRAS CONCLUÍDAS	Bahia, 2011	
RODOVIA	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (km)	RECURSOS APLICADOS (R\$ 1.000,00)	
BA-316	Sobradinho - entroncamento BR-235	9,6	1.286	
BA-370	Recife - Jussara	9,4	1.285	
BA-233	Serrinha - Biritinga	21,5	8.177	
BA-210	Sento Sé - Km 46 (Sobradinho - Santo Sé / Km 98 a 146)	48,0	8.324	
BA-545	Jaguaquara - Baixão de Ipiúna	14,8	4.040	
BA-210	Paulo Afonso - barragem de Itaparica e acesso	32,0	14.678	
BA-220	Entronc. BR-110 (Cícero Dantas) - Paripiranga - divisa BA/SE	64,0	24.333	
BA-398	Crisópolis - Acajutiba	24,1	7.683	
BA-S/C	Acesso a Alagoinhas	1,3	4.892	
BA-393	BR-116 - Heliópolis	17,0	7.024	
BA-393	Heliópolis - divisa BA/SE	12,0	7.935	
BA-084	Conceição do Jacuípe - Coração de Maria	9,0	3.972	
BA-504	Irará - Santanópolis - entrada BR-116	25,5	7.570	
BA-084	Coração de Maria - Irará	25,0	4.880	
BA-156	BR-242 - Brotas de Macaúbas	38,0	8.675	
BA-400	Entronc. BR-110 - povoado de Baixa Grande	22,0	5.804	
BA-161	Pilão Arcado - povoado de Lagoa do Padre	58,0	11.834	
BA-414	Ipirá - Pintadas	44,0	29.811	
BA-S/C	BA-131 - Carnaíba (revestimento primário)	17,0	1.418	
BA-573	Matina - entrada da BR-030 (prox. a Guanambi)	39,0	6.953	
BA-284	BR-101 (Itamaraju) - Jucuruçu (revestimento primário)	97,0	7.268	
BA-695	Lajedão - divisa BA/MG	20,5	2.775	
BA-880	BR-420 - Opalma	6,2	1.333	
BA-S/C	Via Paralela - Via Urbana - Cia Sul - Sudic	3,3	795	
BA-S/C	Via Ipitanga e Anéis - Cia Sul - Sudic	5,8	701	
BA-416	Acesso c/ travessia urbana de São Domingos	1,8	877	
BA-S/C	BA-210 - Maniçoba - Jatobá - Concha e BA-210 - Itamotinga	25,6	2.770	
BA-S/C	Passagem da localidade de Taperoá (Terra Armada)	-	294	
BA-S/C	Acesso ao INSS em Santa Maria da Vitória	3,1	80	
BA-349	BA-156 - Ibipitanga	27,0	4.247	
BR-235	Divisa SE/BA - divisa BA/PI - barragem do Caminho	7,3	3.970	
BR-235	Divisa SE/BA - divisa BA/PI - Casa Nova - Remanso	65,3	37.113	
BA-409	Serrinha - Valente	64,5	7.142	
BA-225	Coaceral - entrada BR-135	77,2	4.202	
BA-505	Terra Nova - Teodoro Sampaio - entrada BR-101	16,2	13.714	
BA-210	Juazeiro - Curaçá (Km 0 ao Km 46)	46,0	13.337	
BA-148	Ibipeba - Barra do Mendes	18,0	4.313	
BA-131	Semi-anel de Contorno de Macajuba	3,4	3.202	
BA-126/400	BA-400 (Km 125,6) - Lagoa Redonda	2,0	523	
BA-S/C	Av. ACM - Tucano	0,9	387	
<b>TOTAL</b>		<b>1.022,3</b>	<b>279.617</b>	

Fonte: SEINFRA/Derba

TABELA 3		CONSTRUÇÃO DE PONTES - OBRAS CONCLUÍDAS		Bahia, 2011	
PONTE	TRECHO	EXTENSÃO (m)	RECURSOS APLICADOS (R\$ 1.000,00)		
BA-270	Macarani - Nova Brasília	11,0	536		
BA-411	Ichu - Conceição do Coité	32,0	899		
BA-583	Mocambo - BR-349	11,0	425		
BA-262	Ilhéus - Uruçuca	12,0	124		
BA-693	Ibirapuã - Posto da Mata	11,0	562		
BA-152	Ibitiara - Novo Horizonte (duas pontes de 15,6m)	31,2	1.384		
<b>TOTAL</b>		<b>108,2</b>	<b>3.930</b>		

Fonte: SEINFRA/Derba

Dentre as obras concluídas em 2011, merecem destaque:

- Recuperação do sistema rodoviário no entorno da barragem de Sobradinho (BA-210), beneficiando 195 mil moradores dos municípios de Paulo Afonso, Jeremoabo e Glória. A obra permitiu a melhoria do escoamento da produção agrícola, especialmente a uva irrigada, proporcionando, também, o incremento do turismo no lago de Sobradinho, utilizando a eclusa (comporta) a partir de Juazeiro com destino às vinícolas, com extensão de 48km, representando um investimento de R\$ 8 milhões;
- Intervenção realizada na BA-220, no trecho Cícero Dantas-Paripiranga, no valor de R\$ 24 milhões e extensão de 64km, tendo sido executados serviços de drenagem, camada dupla de asfalto e sinalização, onde trafegam 470 veículos/dia. A obra beneficia mais de 280 mil habitantes dos municípios de Ajustina, Cícero Dantas, Paripiranga, Fátima, Sítio do Quinto, Antas e Novo Triunfo;
- Trecho recuperado da BA-233, na região do Sisal, com extensão de 21km, ligando o entroncamento da BR-116 à sede do município de Biritinga, com acesso a Nova Soure e Sátiro Dias. A rodovia beneficia mais de 150 mil habitantes e contribui para alavancar a economia regional, baseada na agricultura, exploração de petróleo e pecuária. Foram investidos R\$ 8 milhões;

- Restauração realizada na BA-156, no trecho entre a BR-242 e Brotas de Macaúbas, com extensão de 38km e investimento de R\$ 8 milhões, no Território de Identidade Chapada Diamantina.

Pela importância para a economia e, principalmente, para o turismo, cabe destacar a obra Bom Despacho-Nazaré-Santo Antônio de Jesus, apoiada com recursos do Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias no Estado da Bahia - Premar, no valor de R\$ 71 milhões. Estão em andamento obras de recuperação em 1.826km de rodovias, totalizando investimento de R\$ 493 milhões.

Ressalte-se, ademais, a construção de uma ponte sobre o rio Paraguaçu no município de Iaçú, em fase de conclusão, que resolverá o gargalo para se chegar às áreas produtivas irrigadas à margem do Paraguaçu, proporcionando melhoria na logística de transporte. A Tabela 4 apresenta uma relação de obras rodoviárias em andamento.

## CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS

Em relação ao programa de conservação da malha rodoviária, foram realizados serviços de manutenção preventiva e corretiva, incluindo a execução de reparos no revestimento das rodovias, sejam elas pavimentadas ou com revestimento primário (cascalho), implantação de placas de sinalização vertical e execução de sinalização horizontal. Em 2011, foram executadas melhorias nas condições de tráfego em 13.810km, com investimento de R\$ 129,1 milhões.

TABELA 4		IMPLANTAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS - OBRAS EM ANDAMENTO		Bahia, 2011	
RODOVIA	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (km)	RECURSOS APLICADOS (R\$ 1.000,00)	EXECUÇÃO (%)	
<b>Premar</b>		<b>514,3</b>	<b>222.822</b>		
BA-001	Bom Despacho - Nazaré - Santo Antonio de Jesus	90,1	70.934	78,1	
BA-052	Porto Feliz - Irecê - Xique- Xique	244	88.154	90,1	
BA-262	Itambé - Vitória da Conquista - Brumado	180,2	63.734	87,8	
<b>Outros recursos</b>		<b>1.311,60</b>	<b>270.428</b>		
BA-459	BA-460 - Entr.Placas/Cerradão - Entr.BR -242	157,3	1.926	96,8	
BA-506/520	BA-093 (Imbé) - Areal e BA -506 (Areal) - BA -099	36,1	6.133	32,9	
BA-160	Angico - Barra	6,6	3.390	37,9	
BA-S/C	BA-290 - Nova Lídice / BA-290 Barcelona / BR -101 - Pouso Alegre (Pixixica)	19,2	7.201	51,5	
BA-290	Itanhém - Divisa MG (para Batinga)	48	3.089	94,1	
BA-290	Teixeira de Freitas - Medeiros Neto	59	1.738	68,2	
BA-046	laçu - Milagres (BR-116)	43,3	26.396	95,6	
BA-210	Juazeiro - Curaçá (Km 46 ao Km 92)	46	12.449	94,6	
BA-046	Catuaba - Bonito - Morro do Chapéu	84,7	11.289	99,4	
BA-S/C	Barra do Choça - Barra Nova	14	6.540	98,7	
BA-676	Jussari - BR -101	8	5.716	30,9	
BA-676	Arataca - BR -101	5	3.494	12,8	
BA-290	Medeiros Neto - Itanhém	33	4.413	86,4	
BA-S/C	Alcobaça - Av. Atlântico do Farol	5,5	1.384	75,5	
BA-S/C	Acessos da BR -101 - Eunápolis	2,9	2.580	67,6	
BA-S/C	Medeiros Neto - Estrada da Balança	2	1.567	44,1	
BA-699	Itanhém - Jucuruçu	52,5	3.562	93,2	
BA-503	Coração de Maria - Jaíba - Entroc. Aeroporto	15,8	2.942	73,8	
BA-S/C	Entronc. BA - 526- Estradas das Pedreiras	2,2	3.220	85,1	
BA-161	BA -161 - Torrinha	4	1.673	86,4	
BA-839	Wanderley - BR -242	23,7	4.679	98,5	
BA-827	Barreiras - Aba - Aeroclube	3,5	990	56,1	
BA-449	Cotegipe - Entronc. BR -242	29	4.439	98,1	
BA-210	Divisa Ba/Se - Curaçá - BR -110 (Xingozinho)	24	5.754	94,8	
BA-026	Nova Itarana - Planaltino	47,4	3.606	98,9	
BA-504	Araçás - Itanagra	22,3	16.299	27,3	
BA-046	Santo Antônio - Amargosa (Ac. A Varzedo)	0,6	312	99,8	
BA-250	Gandu - Pirai do Norte	20	13.826	12,4	
BA-464	Baianópolis - Entronc. da BR-242	20,2	1.610	89,7	
BA-120	Gandu - Ibirataia	46,5	11.567	50,9	
BA-S/C	Entronc. BA-172 - Brejolândia	5,8	2.066	97,6	
BA-046	Entronc. da BR-101 - Conceição de Jacuípe	4	958	99,2	
BA-046	Barra do Mendes - Barro Alto	16	4.036	28,4	
BA-S/C	Cairu - Enseada (Estaleiro Naval)	5,3	1.504	10,6	
BA-539	BA-026 - São Miguel das Matas	9	1.698	98,4	
BA-S/C	Av. Cova da Gia - Góes Calmon	2	859	72,3	
BA-S/C	Campo Formoso - Socotó	12,4	8.324	60,9	
BA-233	BR-110 - Aporá	29	6.867	25,1	
BA-161	Carinhanha (Km 0) - Entronc. BA-841 (Km 110,20)	42,5	17.649	27,3	
BA-S/C	BR-110 com a BR-410	3,2	1.095	96,9	
BR-415	Itabuna (Ferradas) - Ibicaraí	28,5	19.565	3,5	
BA-349	Ibitiara - Povoado de Mocambo	24	1.544	20,2	
BR-420	Município de Santo Amaro	5,7	1.846	93,5	
BA-S/C	Entr. BA-220 - Vila São José - Sitio da Conceição	0,9	190	94,7	
BA-210	Divisa BA/SE - Curaçá- (Paulo Afonso e acessos)	32	14.678	98,5	
BA-416	Travessia Urbana de São Domingos	1,8	877	99,1	
BA-052	BR -116 - Ipirá	0,1	81	96,7	
BA-142	Barra da Estiva - Mucugê - BR-242	184	11.469	91,2	
BA-S/C	Lajedão - Itupeva	23,1	1.338	98,7	
<b>TOTAL</b>		<b>1.825,90</b>	<b>493.250</b>		

Fonte: SEINFRA/Derba

## PROJETOS E PLANOS

- Carteira de Projetos** - com a finalidade de manter atualizada uma carteira de projetos para execução de intervenções rodoviárias, em 2011, foram desenvolvidos 27 projetos básicos e finais de engenharia de rodovias, estando três concluídos e outros 24 em andamento. Em elaboração dois projetos para a construção de terminais marítimos em Mar Grande e Salvador. Os detalhes podem ser conferidos nas Tabelas 5 e 6.
- Plano Diretor do Sistema de Transportes Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado da Bahia** - foi iniciada, em agosto de 2011, com prazo de duração de 14 meses, a elaboração do Plano Diretor, com o objetivo principal de dotar o Estado de um serviço de transportes de passageiros que garanta aos usuários acessibilidade, segurança, conforto, rapidez e tarifa socialmente justa.

Para alcançar os objetivos propostos, este estudo irá diagnosticar os serviços existentes de transportes intermunicipais por ônibus, executar

levantamentos e pesquisas, recomendar melhorias e alternativas, realizar análises e projeção de demanda e preparar um banco de dados de informações relevantes sobre o setor. Foram executados o levantamento das informações, o diagnóstico do sistema e as pesquisas de campo.

## MODAL AEROVIÁRIO

Em 2011, foram elaborados os projetos básicos e executivos para a construção do novo sítio aeroportuário de Vitória da Conquista e concluídos o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e o Relatório de Impacto Ambiental (Rima) para implantação do aeroporto, cujo investimento previsto é de R\$ 86 milhões, a ser viabilizado com recursos do Governo do Estado e da União. A obra deve ser localizada a 8,5km do centro de Vitória da Conquista, no Distrito de São José, tendo capacidade para operar com aeronaves de médio e grande porte, a exemplo de Airbus e Boeing 737/800. Serão beneficiados cerca de 500 mil habitantes dos municípios de Vitória da Conquista, Itambé, Anagé, Bom Jesus da Serra, Itapetinga, Macarani, Itarantim, Encruzilhada, Planalto, Poções e Barra

TABELA 5	PROJETOS CONCLUÍDOS PARA RODOVIAS	Bahia, 2011
RODOVIA	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (km)
BA-233	Entrada BR-116 (Serrinha) - Biritinga	37,0
BA-233	Pé de Serra - Ipirá	43,0
BR 415	Adequação do projeto do trecho Itabuna - Ilhéus	23,0
<b>TOTAL</b>		<b>103,0</b>

Fonte: SEINFRA/Derba

TABELA 6	PROJETOS EM ANDAMENTO PARA RODOVIAS	Bahia, 2011
RODOVIA	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (km)
BA-026	Amargosa - Brejões	29,0
BA-120	Brejões - entrada BR-420 (Jenipapo)	24,9
BA-084	Entrada BA-390 (Sítio do Quinto) - Coronel João Sá - divisa BA/SE	39,2
BA-530	Entrada BA-099 (Linha Verde) - Camaçari	20,0
BA-026	Entrada BA-617 (Caculé) - Rio do Antônio	20,3

Continua

Continuação da Tabela 6

RODOVIA	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (km)
BA-026	Rio do Antônio - Malhada de Pedras	25,2
BA-614	Guajeru - Presidente Jânio Quadros	34,9
BA-351	Estreito - Km 35	35,0
BA-351	Km 35 - Buritirama	32,0
BA-351	Buritirama - povoado da Palestina	25,0
BA-351	Povoado da Palestina - Mansidão	29,0
BA-411	Ichu - Conceição do Coité	25,0
BA-623	Presidente Jânio Quadros - Condeúba	37,9
BA-148	Malhada de Pedras - Guajeru	22,9
BA-284	Entrada BR-101 (Itamaraju) - Km 35	34,3
BA-284	Km 35 - Km 65	30,0
BA-284	Km 65 - Jucuruçu	30,0
BA-290	Itanhém - Bertópolis	42,0
BA-414	Pintadas - Capela do Alto Alegre	25,0
BA-534	Cairu - Enseada (acesso ao estaleiro naval)	5,0
BA-564	Entrada BA-148 (Abaíra) - João Correia - Entrada BA-142 (Cascavel)	43,0
BA S/C	Sítio do Conde - Barra do Itariri	14,0
BR-415	Ferradas - Itabuna (duplicação e via marginal)	11,0
S/C	Contorno de Prado	15,0
<b>TOTAL</b>		<b>649,6</b>

Fonte: SEINFRA/Derba

do Choça, além de municípios localizados no norte de Minas Gerais.

Para o aeroporto de Barreiras, foi finalizada a elaboração do projeto de engenharia aeroportuária, objetivando a sua adequação para permitir a operação de aeronaves tipo Boeing 737/800 e outras aeronaves de porte, envolvendo o prolongamento da pista atual de pouso e decolagem.

Foram concluídas as restaurações dos aeroportos de Feira de Santana, no valor de R\$ 2,9 milhões, e de Luís Eduardo Magalhães, com investimento de R\$ 2,1 milhões. Estão em andamento as obras de melhoramento e ampliação do aeroporto de Porto Seguro e obras de proteção da área patrimonial do aeroporto de Ituberá. Também estão

sendo elaborados estudos para a ampliação do aeroporto de Teixeira de Freitas.

## NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero contratou, em 2011, o EIA e o RIMA da área selecionada para o novo aeroporto de Ilhéus, com base nos estudos locais realizados pelo Governo do Estado. Fruto de um trabalho conjunto entre a Infraero e o Estado, a iniciativa visa estabelecer as diretrizes para implantação desse aeroporto, contemplando a implantação de terminal de passageiros, pista com 3km de extensão, área com infraestrutura para terminais de cargas e para galpões industriais, terminal de cargas alfandegado



Restauração do aeroporto de Feira de Santana

para operador aeroportuário e acessos rodoviários, com valor estimado de R\$ 200 milhões.

## PLANO PRELIMINAR DE DESENVOLVIMENTO AEROPORTUÁRIO DO ESTADO DA BAHIA

O estudo, iniciado em setembro de 2011, tem como objetivo estabelecer uma priorização para a melhoria e ampliação dos aeroportos públicos do Estado da Bahia, devendo ser avaliada a importância de cada um deles, não somente para o desenvolvimento das regiões em que se localizam, como para todo o Estado, visando definir um conjunto de aeroportos prioritários para investimentos. Neste âmbito, o estudo deve estabelecer um diagnóstico preliminar da situação dos aeroportos públicos existentes, avaliar o seu potencial de desenvolvimento e preparar os termos de referência para contratação das obras necessárias. O primeiro relatório foi concluído em 2011, contendo

o levantamento de dados e o diagnóstico do sistema aeroportuário do Estado.

## PROGRAMA DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS AEROPORTOS DA BAHIA

O Governo do Estado, em parceria com a Agência Americana de Comércio e Desenvolvimento – USTDA, está promovendo um programa de assistência técnica de atualização tecnológica para os aeroportos da Bahia.

O estudo apresentará as mais recentes tecnologias para um conjunto estratégico de aeroportos da Bahia, a partir de análise mercadológica que definirá as necessidades e prioridades dos investimentos. O programa objetiva, ainda, propor a modernização da infraestrutura, qualificando os equipamentos aeroportuários disponíveis em consonância com as normas e padrões internacionais.

O aeroporto de Feira de Santana está recebendo uma atenção especial do programa, através de ações como a realização de estudos de viabilidade técnica e econômica, análise de demanda de aviação comercial regional, aviação geral e serviços de carga, desenvolvimento de um plano diretor para um programa imediato de aperfeiçoamento e adequação do aeroporto. Em 2011, foi concluída a análise do potencial de crescimento deste aeroporto.

## MODAL HIDROVIÁRIO

Considerando a relevância da costa baiana, que compreende cerca de 1.200km de litoral navegável e detém a maior baía tropical do planeta, com vocação secularmente estabelecida na navegação e operação portuária, o Governo do Estado vem promovendo a articulação e o fomento das ações que convergem para o desenvolvimento da indústria naval, náutica e portuária do Estado, contribuindo para o incremento das políticas sociais e econômicas.

Nesse sentido, estão em andamento as obras de ampliação do cais de atracação do Terminal Hidroviário de Camamu, o reforço de fundação e estrutura do Dólfim A4, e a recuperação estrutural das pontes de acessos e passarela de pedestres do Terminal Hidroviário de Bom Despacho.

## PLANO DIRETOR DO TRANSPORTE HIDROVIÁRIO NA BAÍA DE TODOS OS SANTOS - BTS

Com o objetivo de apontar soluções de transporte hidroviário para atender, de forma eficiente e eficaz à demanda de transportes, o potencial de turismo e os deslocamentos regulares da população entre os núcleos populacionais do entorno da Baía de Todos os Santos, foi concluída, em dezembro de 2011, a primeira etapa do diagnóstico. O documento contém levantamento e análise dos dados disponíveis, do arcabouço legal e institucional, es-

tudos socioeconômicos da oferta e da demanda de transporte e avaliação dos aspectos ambientais.

## PROJETO PORTO SUL

O Porto Sul é um empreendimento altamente relevante para a Bahia, envolvendo um investimento total de R\$ 2,6 bilhões em recursos públicos e privados, e a geração de 2,5 mil empregos diretos e indiretos no complexo a ser instalado em Ilhéus, no litoral sul baiano.

No que concerne aos condicionantes ambientais, foram apresentados e discutidos o EIA e o Rima em reuniões com diversos setores da sociedade nas localidades e municípios afetados, com o objetivo de obter a Licença Prévia e a Licença de Implantação no primeiro semestre de 2012. Foram realizadas jornadas de apresentações do Projeto Porto Sul e do EIA/Rima mencionados, relacionando o papel do Estado como empreendedor e provedor de intervenções de melhorias para as comunidades, bem como os aspectos de planejamento urbano e regional, dotação de infraestrutura e influências urbanísticas. Encontrou-se em elaboração a adequação do Plano Diretor para a nova área de localização, em Aritaguá, como também serviços geotécnicos, visando à execução de sondagens para subsidiar os projetos de instalações terrestres.

A Audiência Pública Porto Sul, promovida pelo Ibama, em Ilhéus, com o objetivo de apresentar e discutir, junto a todos os setores da sociedade, o conteúdo do EIA/Rima do empreendimento, contou com a participação de 3.778 pessoas, incluindo autoridades federais, estaduais e municipais.

Como preparativo para a audiência, foram elaboradas as diretrizes de planejamento urbano e regional fundamentais para os Planos Básicos Ambientais e os termos de referência para construção e/ou revisão dos Planos Diretores Municipais das regiões afetadas.



Audiência Pública do Porto Sul em Ilhéus

Para elaboração do Caderno de Investimentos do Estado foi formado um grupo de trabalho, coordenado pela Casa Civil e participação da Secretaria Extraordinária da Indústria Naval - SEINP, da Secretaria de Desenvolvimento Urbano - SEDUR e da Secretaria de Relações Institucionais - SERIN, com conteúdo extraído das visitas às localidades, da experiência das reuniões prévias e da audiência pública, além dos diagnósticos e banco de dados.

Com o Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária - Incra foi pactuada a remoção do assentamento Bom Gosto, da área da poligonal do Porto Sul, visando diminuir os impactos sociais para as famílias que estão assentadas no local. Encontra-se em andamento um estudo para avaliação dos indicadores ambientais como a qualidade do ar, solo e recursos hídricos.

## PORTO DE ILHÉUS

Além dos projetos relacionados ao Porto Sul, o Governo da Bahia pretende manter a opera-

ção do tradicional Porto de Malhado, em Ilhéus, viabilizando o transporte da chamada “carga limpa”. Com a efetivação do porto limpo, será possível receber a importação e exportação via contêineres, bem como a exportação de toda a produção da celulose baiana. Para tanto, foram contatadas empresas estrangeiras interessadas em investir na Bahia.

## RECUPERAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO TERMINAL FLUVIAL DE JUAZEIRO

Localizado às margens do rio São Francisco, o porto de Juazeiro é um terminal hidroviário de grande importância para a região. Com a sua desativação, há mais de dez anos, o município de Juazeiro ficou dependente da cidade de Petrolina/PE para escoar a produção agrícola e receber mercadorias.

O Projeto de Recuperação e Requalificação do Terminal Fluvial de Juazeiro compõe o Projeto de Melhoramento da Hidrovia do São Francisco, no trecho compreendido entre o Pedral do Meleiro, em Ibotirama, e a Ilha do Fogo, em Juazeiro.

O objetivo desse projeto é promover a melhoria de um trecho de aproximadamente 607km de extensão, já utilizado para navegação, realizando investimentos em máquinas e equipamentos de manutenção e operações de derrocagem, dragagem, balizamento, contenção de margens e recuperação das instalações portuárias no terminal de Juazeiro.

Em 2011, foi assinada a ordem de serviço para o início das obras de readequação e requalificação desse terminal fluvial, com supervisão do Derba. Em atendimento ao disposto no Termo de Ajuste de Conduta - TAC, o Governo encaminha bimestralmente à Agência Nacional de Transportes Aquaviários - Antaq relatórios de acompanhamento das ações, com previsão de conclusão em meados de 2012. O investimento total é de R\$1,8 milhão, com 78% de obras já executadas no final de 2011.

### **ESTALEIRO ENSEADA DO PARAGUAÇU**

O Estaleiro Enseada do Paraguaçu - EEP, empreendimento naval no Recôncavo baiano, terá entre suas funcionalidades a produção de plataformas de petróleo, além da capacidade de processar cerca de 70.000 t/ano de aço. Para a implantação, os acionistas do estaleiro, após a celebração do Protocolo de Intenções em 2009, compraram 160ha às margens do rio Paraguaçu, perto do canteiro de obras de São Roque do Paraguaçu. No segundo semestre de 2011 foi celebrado o 1º Termo de Reti-Ratificação entre o Estado da Bahia e o consórcio que deu origem ao EEP.

Para o financiamento do estaleiro, o Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - FMM liberará recursos de R\$ 1,7 bilhão, sendo o custo total estimado em R\$ 2 bilhões, com potencial de geração de cerca de sete mil empregos diretos na região.

Entre os processos de construção da infraestrutura necessária à obra estão o acesso viário, a disponibilização da rede de energia elétrica e redes de água e esgoto, além da implantação de programas habitacionais necessários. No final de 2011, o empreendimento se encontrava na fase de

finalização do programa de resgate e monitoramento de fauna e flora. A próxima etapa consistirá no desmatamento, com previsão de início para o mês de fevereiro de 2012, e posteriormente a terraplanagem com dragagem.

### **ESTALEIRO DE COREMA**

As obras do novo estaleiro naval na Baía de Aratu, no município de Simões Filho, têm o objetivo de ampliar o polo de construção naval na Bahia, com a implantação de um estaleiro moderno para reparos e construção de embarcações de até 12.000t, transferido do bairro da Ribeira, em Salvador, em vista da necessidade de ocupação da área pelo Governo do Estado, para fins habitacionais.

### **MÓDULOS DE PLATAFORMAS DE PETRÓLEO**

Para propiciar a implantação de quatro novos canteiros de obras para a construção de módulos de plataformas de petróleo na Baía de Aratu, o Governo do Estado assinou protocolo de intenções com empresas construtoras, duas das quais baianas, para viabilizar uma base de edificação, construção, movimentação e embarque em balsas oceânicas de transporte de módulos metálicos para plataformas marítimas de petróleo, em Salvador.

Cada canteiro terá investimento com valor aproximado entre R\$ 30 e R\$ 70 milhões, totalizando cerca de R\$ 200 milhões em investimentos, com previsão de geração de cinco mil empregos diretos. O empreendimento ocupará, em média, 100.000m<sup>2</sup> de área e produzirá 12 módulos (partes de maior valor agregado nos navios de perfuração e exploração de petróleo) por ano.

O processo de construção da infraestrutura necessária à obra compõe-se de acesso viário, implantação da rede de energia elétrica, acesso a rede de água e esgoto e implantação de programas habitacionais.

## TERMINAIS E MARINAS

O Governo do Estado, juntamente com agentes públicos e privados, vem desenvolvendo ações direcionadas à implantação e revitalização de terminais e marinas, fomentando a promissora atividade náutica no Estado, conforme o detalhamento a seguir:

- **Requalificação da Ribeira** – objetivando propiciar maior visibilidade aos projetos e ações já realizados na região, o Governo do Estado iniciou articulação para desenvolver projeto de requalificação da Ribeira, envolvendo as marinas, com estudo de um marco de zoneamento prevendo o desenvolvimento social e econômico da região;
- **Marina de Salinas da Margarida** – foi estabelecido um programa para a implantação de projeto de requalificação urbana da área de borda em Salinas da Margarida, com equipamentos de uma marina, comércio, serviços e um espaço cultural. Após a aprovação do projeto pela Prefeitura, iniciou-se a análise da viabilidade econômica e financeira e a formação do modelo de gestão a ser implantado;
- **Terminais de Valença** – com o intuito de atender às demandas do turismo e abastecimento do mercado consumidor de frutos do mar, estudos foram iniciados com o objetivo de reposicionar os terminais hidroviários de passageiros, de transportes de cargas e pesqueiro. Esses terminais estão localizados em áreas inadequadas na malha urbana, gerando transtornos para a população.

## CENTROS LOGÍSTICOS INTEGRADOS

Em função da importância da logística para o desenvolvimento econômico e, particularmente, para a cadeia de suprimentos, estão sendo desenvolvidos estudos para viabilizar a implan-

tação de plataformas e centros logísticos em localizações estratégicas do Estado, representando um aporte significativo de investimentos em infraestrutura, o que potencializará a geração de empregos diretos e indiretos e, conseqüentemente, implicará na diminuição dos desequilíbrios regionais.

Em 2011, foi concluído o estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental do Centro Logístico Integrado de Feira de Santana, projeto de grande relevância que servirá de base para a criação de um novo espaço de atividades econômicas na região, introduzindo no mercado uma série de espaços qualificados, especializados e temáticos, propiciando uma ampla gama de possibilidades às empresas em relação às suas necessidades de expansão, ambiente, custo e localização.

A implantação da Plataforma Logística Multimodal do São Francisco, no município de Juazeiro, é outra iniciativa de relevo. O estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental foi finalizado em 2011. O empreendimento será dotado de instalações para serviços de tratamento especializado de produtos frágeis, como frutas e vinhos, incluindo o acondicionamento para transporte. A disponibilização de serviços como manipulação e embalagem, despacho aduaneiro e seguros permitirá aos pequenos produtores o acesso direto aos mercados consumidores.

## EXPANSÃO DA OFERTA DE GÁS NATURAL

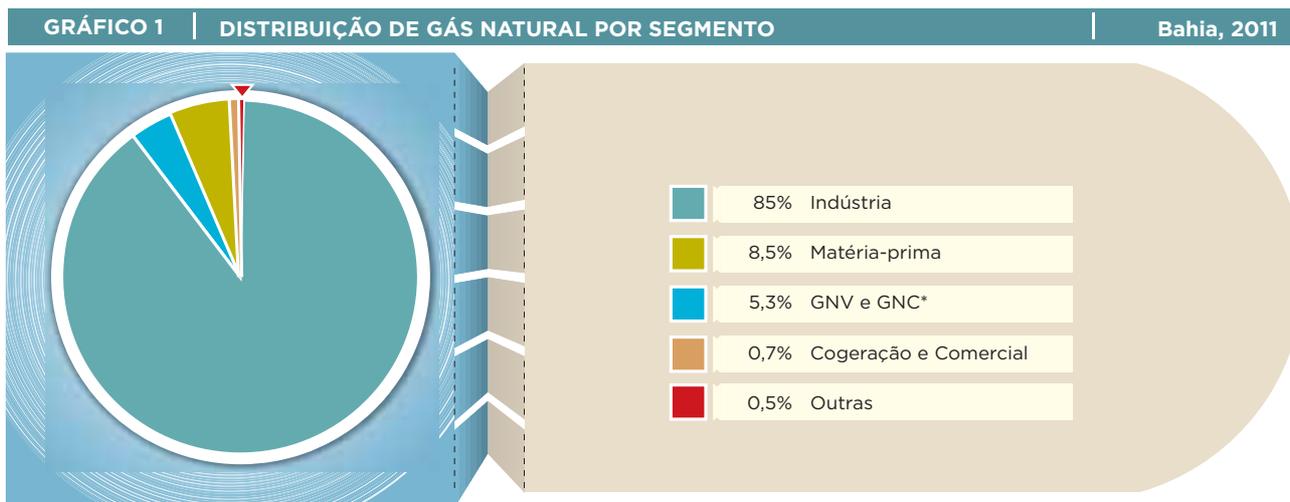
A Companhia de Gás da Bahia – Bahiagás, empresa de economia mista controlada pelo Governo do Estado, é responsável por cerca de 8% da distribuição nacional de gás, o que mantém a Bahia na posição de terceiro maior estado consumidor dessa fonte de energia no Brasil e maior mercado do Norte-Nordeste, sendo a quarta maior em volume distribuído no país.

O incentivo ao consumo do gás natural, elemento estratégico do plano de expansão da Companhia, foi assegurado por meio da diversificação de seu uso como matéria-prima industrial, na modalidade gás natural veicular (GNV) e na cogeração como forma de aumentar a competitividade dos diversos setores diante da nova conjuntura econômica.

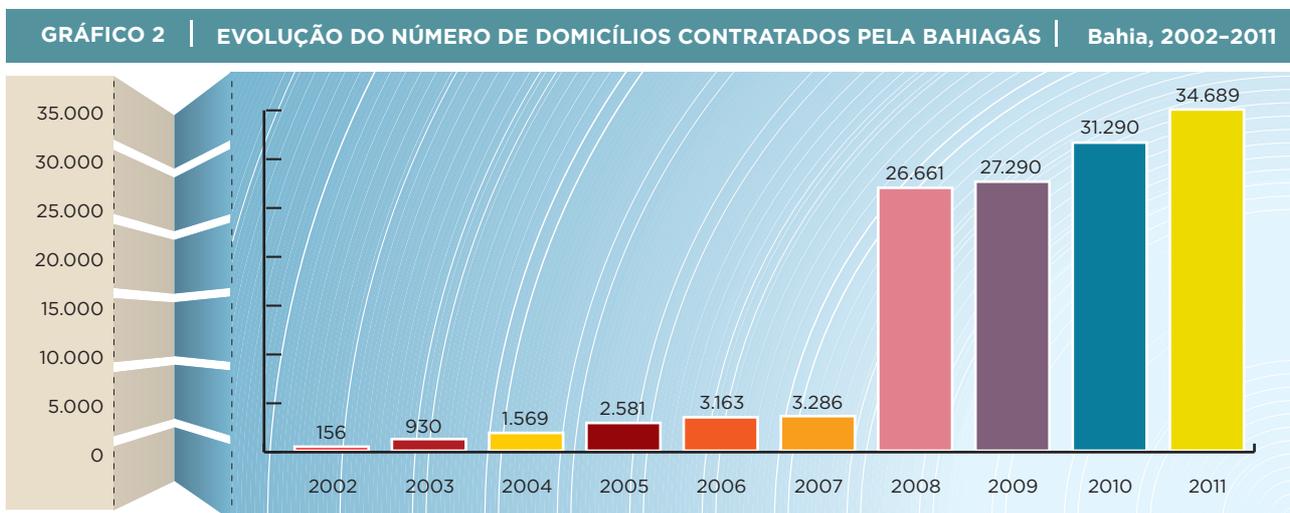
Em 2011, a média de consumo de gás, em Salvador e mais 18 municípios, alcançou o volume médio anual de 3,8 milhões m<sup>3</sup>/dia, superior aos 3,6 milhões de m<sup>3</sup>/dia de 2010. Na distribuição por segmento, no Gráfico 1, o consumo da indústria representou 85% das vendas. O segmento matéria-prima representa 8,5% do total e o automotivo 5,3%. O segmento comercial e o residencial ainda têm pouco peso em termos absolutos, mas alcançaram as maiores

médias de crescimento na comparação com 2010: 10% para o comercial e 51,6% para o residencial.

Em 2011, a empresa faturou R\$ 1,4 bilhão, com um resultado líquido de R\$ 115 milhões. A base de clientes aumentou em comparação a 2010, resultado da política de investimentos em execução. A prioridade dessa política está na implantação e adensamento da rede de gasodutos, cuja malha soma hoje 638km. De 31.613 clientes contratados contabilizados no final de 2010, a Bahiagás ultrapassou os 35 mil. Desse total, 34.689 pertencem ao segmento residencial, que apresentou o maior crescimento em 2011 (até o final do ano anterior eram 31.290 unidades). Mais de 8.600 novos clientes já estão consumindo gás natural, como registra o Gráfico 2.



Fonte: SEINFRA  
\*GNC - Gás Natural Comprimido



Fonte: SEINFRA/Bahiagás

No segmento automotivo, a Bahiagás mantém, em 2010, contrato de fornecimento com 110 postos de combustíveis. Atualmente, são 123 postos contratados, dos quais 70 já consomem GNV, correspondendo a 5,3% do gás natural comercializado.

O número de clientes no segmento comercial também evoluiu satisfatoriamente em relação a 2010, passando de 150 para 188 unidades comerciais contratadas. Atualmente, a Companhia fornece seu produto para os principais *shoppings* de Salvador, totalizando 179 clientes consumindo gás natural.

Dando continuidade ao plano de expansão do sistema de distribuição de gás canalizado, a Bahiagás consolidou os dados do mercado potencial no trajeto do Gasene, para captação de clientes nos principais municípios. Os investimentos são feitos a partir dos *city-gates* situados em Eunápolis, Mucuri e Itabuna. Cabe destacar as principais obras concluídas:

- Interligação de novos clientes, sendo 33 condomínios residenciais, 13 automotivos, cinco industriais e 19 comerciais (R\$ 7,6 milhões);
- Construção do gasoduto e nova estação Veracell, em Eunápolis, para prover o consumo dessa empresa (R\$ 11,5 milhões);
- Construção da segunda fase do gasoduto de Candeias – CIA Norte (R\$ 5 milhões);
- Construção do gasoduto em Itabuna, para atender aos clientes Nestlé e Trifil (R\$ 200 mil);
- Construção do gasoduto em Amélia Rodrigues, para abastecer postos de combustíveis (R\$ 94 mil);
- Construção do trecho 1 do gasoduto Juracy Magalhães, para alcançar um maior número de clientes comerciais e industriais (R\$ 117 mil);
- Construção de redes em polietileno, que abastecerão bairros como o Horto Florestal, Cidade Jardim, Candeal, Itagira, Alphaville e Stiep, em Salvador (R\$ 47 mil).

Dentre as obras em andamento, destacam-se as de maior valor, tais como:

- Construção do gasoduto Ceasa/Aeroporto, que aumentará a capacidade de fornecimento do gás para toda a cidade do Salvador (R\$ 1,5 milhão);
- Reforma de prédio para a nova sede da Bahiagás em Camaçari (R\$ 1,5 milhão);
- Construção do gasoduto Suzano e da ETC Mucuri, em outubro de 2011 (R\$ 2,1 milhões).

No âmbito da responsabilidade socioambiental, foram realizados investimentos no montante de R\$ 2,4 milhões em projetos culturais, esportivos e de inclusão social. A Bahiagás seleciona projetos para patrocínio através de editais públicos. Em 2011, foram concluídos os projetos escolhidos no ano anterior, dos quais podem ser citados:

- Por meio do Fazcultura, a Bahiagás patrocina o carnaval baiano apoiando trios e bandas independentes, além das entidades agregadas ao programa Carnaval Ouro Negro, do Governo da Bahia;
- Patrocínio aos atletas Allan do Carmo e dos paratletas Verônica Almeida e Marcelo Collet, vencedores em competições nacionais e internacionais;
- Projeto Sementes da Paz, beneficiando 150 jovens em estado de vulnerabilidade social, com a criação de um espaço cultural e esportivo e o Centro de Cultura Infantil Nossa Senhora da Misericórdia, que atende 100 crianças de três a seis anos, no Bairro da Paz.

## EXPANSÃO DA TELECOMUNICAÇÃO NO ESTADO

### AMPLIAÇÃO, OPERAÇÃO, RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DAS ESTAÇÕES DE RETRANSMISSÃO DO SINAL DA TV EDUCATIVA

Existem, no âmbito estadual, 414 estações retransmissoras do sinal da TV Educativa, das quais 321 (77%) encontram-se em pleno funcionamento e 93 (23%) fora de operação, como indica o Gráfico 3. Em 2011, foi planejada a construção de 80 abrigos em estações retransmissoras, das quais 20 foram concluídas e 60 estão em andamento.

### SISTEMA DE COMUNICAÇÃO DO GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

Encontra-se em fase de implantação o Projeto de Expansão e Modernização do Sistema de Comunicação do Governo Estadual, caracterizando-se

pela disponibilização de novos serviços, a exemplo do Voz sobre IP e Vídeoconferência. Os projetos Infovia Digital e CAB Digital estão sendo desenvolvidos, de igual modo, na perspectiva da modernização do sistema de comunicações no Estado.

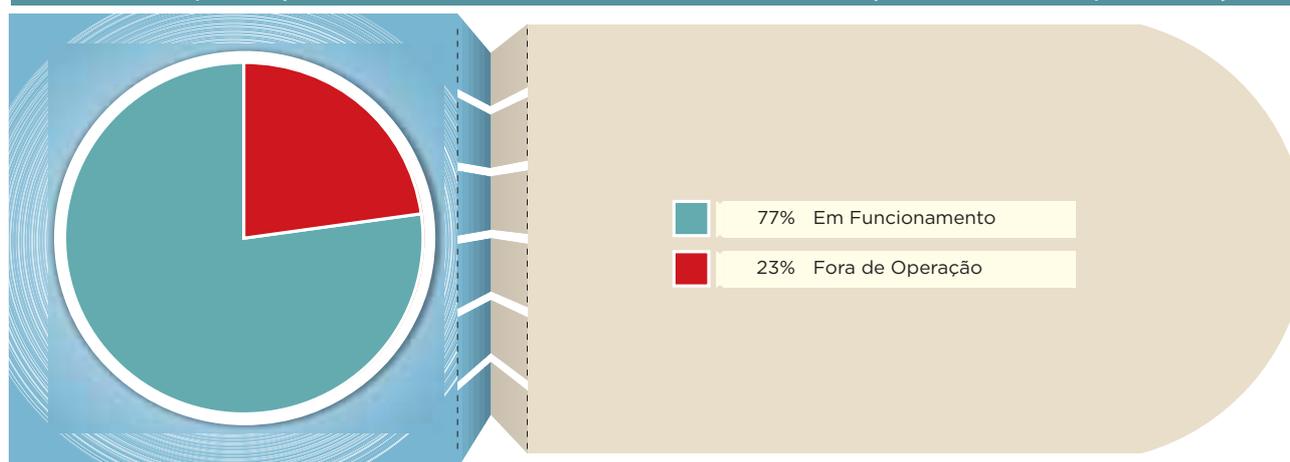
A Infovia Digital caracteriza-se pela disponibilização de banda larga em pontos de interesse social e serviços em Salvador, como: escolas públicas, hospitais e postos de saúde estaduais e delegacias. O CAB Digital, em fase de projeto piloto, pretende disponibilizar o acesso sem fio à internet em toda a área do Centro Administrativo da Bahia – CAB.

### ROAMING INTERMUNICIPAL

Esse procedimento permite fazer ou receber chamadas, via celular, com utilização do sinal de operadora diferente daquela que cobre a região em que o usuário temporariamente se encontra. Com a implantação desse serviço serão beneficiados 213 municípios, dos quais 115 já contam com o sistema.

GRÁFICO 3 | ESTAÇÃO DE RETRANSMISSÃO DA TV EDUCATIVA - SITUAÇÃO ATUAL

Bahia, 2011



Fonte: MDIC/Secex  
Elaboração: SICM