



RECUPERAR E AMPLIAR A INFRAESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

 **Bahia**
TERRA DE TODOS NÓS
GOVERNO DO ESTADO

RECUPERAR E AMPLIAR A INFRAESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

Um dos objetivos do Governo do Estado é incentivar o desenvolvimento econômico sustentável, nos seus diversos territórios, através da oferta de infraestrutura nos setores de transportes e energia. Para tanto, a atuação governamental em todas as regiões do Estado tem contribuído para reduzir a desigualdade encontrada.

A escassez de investimentos em infraestrutura e logística ficou refletida nas condições precárias encontradas nas rodovias baianas (90% das rodovias do Estado necessitavam de algum reparo no início de 2007), na baixa eficiência e insuficiência da capacidade de transporte de carga das ferrovias e pela falta de investimentos na ampliação e modernização dos portos. Este quadro contribui para o aumento dos custos logísticos e consequente redução da competitividade dos produtos baianos.

Para reveter essa situação, a diretriz **"RECUPERAR E AMPLIAR A INFRAESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA"**, definida no PPA 2008-2011, estabeleceu programas e ações para prover a capacidade logística necessária para fomentar o crescimento econômico do Estado, criando condições favoráveis para a atração de indústrias e negócios de forma espalhada e integrada. A interiorização da capacidade logística, com centros espacialmente dispersos, melhora a distribuição de renda, contribuindo para o avanço do bem estar da população além da Região Metropolitana de Salvador - RMS.

Cabe destacar a implantação do Complexo Logístico na região de Ilhéus, composto por um porto especializado em granéis, do tipo *offshore*, que permitirá a atracação de grandes navios em operações capazes de atender ao aumento das exportações de grãos e à futura exportação

de minérios. Este será o principal elo logístico da Ferrovia Oeste-Leste, cujo projeto básico já está concluído e os relatórios de impacto ambiental já foram encaminhados para análise. Interligando a cidade de Figueirópolis, em Tocantins, ao município de Ilhéus, esta ferrovia facilitará o escoamento da produção do Oeste baiano e região central do país, além de gerar cerca de 30.000 empregos diretos, com base nas informações do Ministério dos Transportes.

Também de grande relevância para a expansão da capacidade logística do interior do Estado é o projeto de implantação do Centro Logístico de Feira de Santana, cujo Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental já foi contratado. Outro projeto de destaque é o de implantação da Plataforma Logística Multimodal do São Francisco, no município de Juazeiro, com grupo de trabalho criado para realizar os estudos de viabilidade.

A partir de 2007, o Governo do Estado passou a priorizar a construção, restauração, recuperação e manutenção das rodovias estaduais, aplicando, em 2009, R\$ 375,6 milhões através do Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia - Derba, órgão vinculado à Secretaria de Infraestrutura - SEINFRA. Além disso, foram iniciadas as obras de recuperação dos onze trechos da primeira etapa do Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias no Estado da Bahia - Premar, fruto de um contrato de empréstimo com o Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento – Bird, totalizando 1.196,4km, com um investimento da ordem de R\$ 367 milhões.

No que diz respeito ao Modal Aeroviário foi concluído o projeto de ampliação da estação de passageiros do Aeroporto de Vitória da

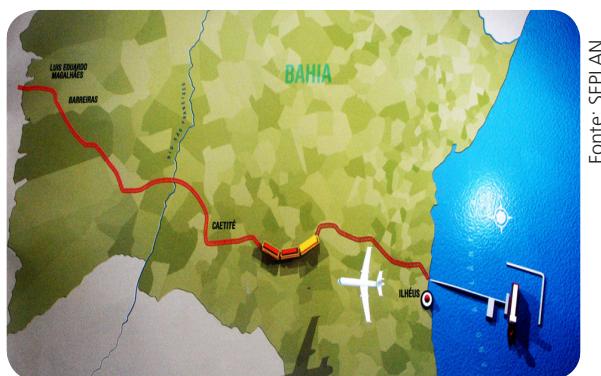
*RECUPERAR E AMPLIAR A INFRAESTRUTURA
ECONÔMICA E A LOGÍSTICA*

Conquista, enquanto o Aeroporto de Porto Seguro teve seu projeto de ampliação readequado e submetido à aprovação do 2º Comando Aéreo Regional da Aeronáutica. Está para ser lançado o edital de licitação pública para contratar a ampliação do Aeroporto de Barreiras. Foram contratados também os serviços de recuperação dos aeródromos de vários municípios.

Vale ressaltar o projeto do novo aeroporto de Ilhéus, de classe internacional tanto para passageiros como para cargas, integrado ao Complexo Logístico, que contempla a construção de um terminal de passageiros, pista com 3.000m de extensão, área com infraestrutura para terminais de cargas e para galpões industriais, terminal de cargas alfandegado para operador aeroportuário e acessos rodoviários.

PROJETOS ESTRUTURANTES

No que diz respeito à matriz de transportes, a Bahia tem um desequilíbrio estrutural histórico, com o sistema rodoviário responsável por 92% do fluxo de circulação de mercadorias, em contraposição evidente à matriz das economias mais desenvolvidas e mesmo à brasileira, cuja média é de 60% por rodovia. Ademais, o sistema rodoviário baiano possui pouca integração com os demais modais, reduzindo a capacidade dinâmica e logística. A atual malha ferroviária baiana, além de possuir traçado obsoleto, tem apenas 1.537km, apresentando uma redução de sua extensão ao longo do século passado. Para efeito de comparação, o projeto da Ferrovia Oeste-Leste, que prevê 1.100km de trilhos no território baiano, ampliará em 71,5% a atual malha estadual.



Traçado Ferrovia Oeste-Leste

As limitações históricas da infraestrutura física baiana ficaram mais expostas na última década, com a consolidação de polos agroindustriais vigorosos em regiões diversas do Estado, especialmente o cultivo e industrialização da soja no Oeste, a produção de celulose no Extremo Sul e a fruticultura irrigada no Médio São Francisco, além da constatação de que parcela significativa da produção é escoada através de portos de outros Estados.

Com o objetivo de fortalecer a infraestrutura logística no Estado e reduzir as desigualdades territoriais, o Governo da Bahia consolidou uma série de projetos estruturantes, no âmbito do seu planejamento estratégico, que possibilitarão um incremento significativo nas atividades produtivas, gerando emprego e renda.

Ferrovia Oeste - Leste

A construção da Ferrovia da Integração Oeste-Leste faz parte do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, do Governo Federal. Partirá de Ilhéus, passará por cidades como Caetité, Brumado, Bom Jesus da Lapa, Luís Eduardo Magalhães e Barreiras, indo se encontrar com a Ferrovia Norte-Sul em Figueirópolis, no Tocantins, cortando toda a Bahia no sentido Oeste-Leste, atravessando 49 municípios baianos num trajeto de 1.100 km de um total de 1.500 km. Interligará o Porto Sul, a ser construído em Ilhéus, ao Centro-Oeste do Brasil, podendo, futuramente, integrar-se a uma rede que chegará ao Oceano Pacífico. O investimento previsto é de cerca de R\$ 4,5 bilhões no trecho baiano, de um total de R\$ 6 bilhões, e já está no orçamento da União.

Dentre as vantagens previstas para o Estado, com a construção da Ferrovia da Integração Oeste-Leste, da Bahia estão a redução de custos do transporte de insumos e produtos diversos, o aumento da competitividade do agronegócio baiano e a possibilidade de implantação de novos pólos agroindustriais e de exploração de minérios, aproveitando sua conexão com a malha ferroviária nacional. Poderá, ainda, consolidar-se como uma alternativa ao escoamento da produção agroindustrial do Centro-Oeste brasileiro.

A ferrovia promoverá a dinamização das economias locais, alavancando novos empreendimentos na região, com aumento da arrecadação de impostos e a previsão de criação de 30.000 empregos diretos. A ferrovia deve fomentar ainda mais o desenvolvimento agrícola da região Oeste do Estado, cuja previsão é de uma produção de 6,7 milhões de toneladas em 2015. Os principais produtos que serão transportados são soja, farelo de soja e milho, fertilizantes, etanol, derivados de petróleo, outros combustíveis e minério de ferro.

A ferrovia passará pelos seguintes municípios da Bahia: Barreiras, Correntina, Jaborandi, Luís Eduardo Magalhães, São Desidério, Bom Jesus da Lapa, Carinhanha, Coribe, Guanambi, Malhada, Palmas de Monte Alto, Riacho de Santana, Santa Maria da Vitória, Santana, São Félix do Coribe, Serra do Ramalho, Aracatu, Brumado, Caetité, Dom Basílio, Ibiassucê, Ituaçu, Lagoa Real, Livramento de Nossa Senhora, Pindaí, Rio do Antônio, Barra da Esti-

va, Contendas do Sincorá, Iramaia, Jequié, Manoel Vitorino, Maracás, Mirante, Tanhaçu, Aiquara, Aurelino Leal, Barra do Rocha, Gongogi, Ibirapitanga, Ilhéus, Ipiaú, Itabuna, Itacaré, Itagi, Itagiba, Jitaúna, Ubaitaba, Ubatã e Uruçuca.

Porto Sul

O Governo da Bahia, tendo em vista a necessidade de desconcentração da economia estadual, muito focada na Região Metropolitana de Salvador - RMS, elegeu o Território de Identidade do Litoral Sul, particularmente a região de Ilhéus, para a implantação de um moderno complexo logístico-industrial, que contemplará um porto especializado em granéis, do tipo *offshore*, cuja ponte de 2.500m de extensão, atingindo a profundidade de 19m, permitirá a atracação de grandes navios, de última geração, capazes de atender ao aumento das exportações de grãos e à futura exportação de minérios. Trata-se de um empreendimento decorrente do Plano de Desenvolvimento Estratégico do Estado da Bahia, que deverá ter uma capacidade inicial para movimentar 40 milhões de toneladas por ano, compatível com as exigências das grandes rotas internacionais.

O projeto do Porto Sul está articulado com o projeto da Ferrovia da Integração Oeste-Leste, que fará a captura de cargas de importantes regiões produtivas do Estado e do Centro-Oeste do Brasil tais como minério de ferro, minerais não metálicos, rochas ornamentais, grãos, madeira-celulose, cacau, frutas, fertilizantes, insumos agrícolas, derivados de petróleo, etanol e biocombustíveis.

O futuro Aeroporto Internacional de Ilhéus será construído em sítio vizinho ao porto, complementando o complexo logístico-industrial. Portanto, o novo terminal portuário estará integrado aos modais rodoviário (BR-101, BR-251 e BR-415), ferroviário, aeroportuário e dutoviário (Gasoduto Sudeste Nordeste - Gasene). Estima-se que, somente no novo porto, deverão ser investidos cerca de R\$ 1 bilhão, tendo como fontes recursos federais, estaduais e de empreendedores do setor privado.

A falta de uma boa infraestrutura portuária é apontada como um dos fatores que vêm retardando a instalação da Zona de Processamento de Exportações - ZPE do município de Ilhéus. Atualmente, o Porto do Malhado, único existente na Região Sul do

Estado, apresenta sérias restrições operacionais em função das limitações impostas por sua baixa profundidade, apenas dez metros, e retroárea reduzida. Sua localização conflita com a área urbana de Ilhéus, o que impossibilita a sua expansão e também impede o acesso ferroviário, tornando inviável a movimentação de grandes volumes de carga.

A área logística primária ficará recuada em relação à costa, de modo a minimizar os impactos na orla e possibilitar a plena convivência com o fluxo turístico no litoral norte de Ilhéus e com a preservação do meio ambiente. As futuras instalações portuárias deverão contar com os seguintes componentes:

- Porto Público;
- Terminal de Uso Privado - TUP compartilhado com o porto público;
- Zona de Apoio Logístico - ZAL.

A retroárea do porto conterá, além das facilidades inerentes ao seu perfeito funcionamento, um polo de serviços, e deverá desenvolver-se, na primeira etapa, dentro de uma área de, aproximadamente, 1.770ha, localizada entre a BA-001 e a poligonal do Novo Aeroporto de Ilhéus.

As atividades são as seguintes:

- Desapropriação – o processo de desapropriação encontra-se em andamento;
- Levantamento topográfico – servirá de base para o cadastramento das propriedades e benfeitorias, em execução;
- Levantamento aerofotogramétrico georreferenciado, com restituição na escala de 1:5.000;
- Elaboração do Plano Diretor, em andamento.

O novo terminal portuário, bem como todo o sistema logístico à sua volta, será implementado de acordo com um conceito que busca compatibilizar o tripé crescimento econômico, preservação ecológica e justiça social. Nesse sentido, já estão sendo adotadas, preventivamente, medidas de proteção aos ativos ambientais, através da criação de zonas de preservação rigorosa, corredores ecológicos, além de parques estaduais. Nenhuma atividade industrial deverá ser localizada nas proximidades do litoral. Também estão previstas ações voltadas para a inserção social, capacitação profissional e melhoria na oferta de infraestrutura urbana e dos serviços públicos prestados à população.

Novo Aeroporto de Ilhéus

Constatada a necessidade de transferir o Aeroporto de Ilhéus para uma nova área com potencial para atender à implantação de uma infraestrutura compatível com a operação de um aeroporto internacional, o Governo do Estado celebrou, em 2009, acordo de cooperação com a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero, tendo como finalidade a conjugação de esforços para a realização dos estudos, planos, licenciamento ambiental prévio e projetos de arquitetura e engenharia para a construção do novo equipamento aeroportuário.

O projeto contempla a construção de um terminal de passageiros, pista com 3.000m de extensão, área com infraestrutura para terminais de cargas e para galpões industriais, terminal de cargas alfandegado para operador aeroportuário e acessos rodoviários. O valor estimado para a implantação do novo aeroporto é de R\$ 200 milhões.

As seguintes atividades já foram concluídas:

- Demarcação da poligonal da área para fins de elaboração do projeto de desapropriação e o cadastramento das propriedades;
- Levantamento topográfico - executadas secções transversais com 400m de largura ao longo do eixo da futura pista. Este estudo subsidia a execução do projeto de terraplanagem;
- Levantamento aerofotogramétrico georreferenciado com restituição na escala de 1:5.000.



Via Expressa

Projeto da Via Expressa

Este projeto, fruto de um convênio firmado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Governo do Estado da Bahia, no valor de R\$ 381 milhões, pretende facilitar o acesso de cargas provenientes da BR-324 com destino ao Porto de Salvador, resultando em um aumento da segurança no transporte de carga e a diminuição do índice de acidentes com caminhões.

Está prevista a ampliação do número de faixas na Avenida Heitor Dias e na Estrada da Rainha, a construção de três túneis e 14 viadutos, além de passeios, ciclovias e passarelas, beneficiando diretamente uma população estimada em 400.000 habitantes. Intervenções urbanas complementares garantirão melhorias para o trânsito na Rótula do Abacaxi, Ladeira do Cabula, Largo Dois Leões e Baixa de Quintas.

Centros Logísticos Integrados de Feira de Santana e Juazeiro

Para viabilizar a implantação de Plataformas e Centros Logísticos no território baiano foi contratado, em 2009, o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental para a implantação do Centro Logístico de Feira de Santana, projeto de grande relevância que servirá de base para a criação de um novo espaço de atividades econômicas na região.

Outro projeto de implantação de centro logístico é o da Plataforma Logística Multimodal do São Francisco, no município de Juazeiro, com grupo de trabalho criado para realizar os estudos iniciais de viabilidade. O empreendimento será dotado de instalações para serviços de tratamento especializado de produtos frágeis, como frutas e vinhos, incluindo seu acondicionamento para o transporte. A disponibilização de serviços, como manipulação, embalagem, despacho aduaneiro e seguros, permitirá aos pequenos produtores acesso direto aos mercados consumidores.

Sistema BA-093

Em face da necessidade premente de recuperação e requalificação, com aumento da capacidade operacional, do Sistema BA-093, complexo rodoviário formado por trechos das rodovias BA-093, BA-512, BA-521, BA-524, BA-526 e BA-535, to-

talizando 125,3km de extensão, devido à importância do sistema para o atendimento da região de maior concentração econômica do Estado, e considerando a não equivalência entre recursos disponíveis e encargos, o Governo da Bahia resolveu efetivar a concessão do Sistema à iniciativa privada.

A SEINFRA e a Secretaria da Fazenda – SEFAZ, com a participação da Secretaria do Planejamento – SEPLAN, coordenaram os estudos, já concluídos de engenharia, tráfego e modelagem para fins da concessão, no âmbito do convênio celebrado entre o Governo do Estado, o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES e o International Finance Corporation – IFC, organismo integrante do Banco Mundial, apresentando estimativa de investimentos da ordem de R\$ 805 milhões, a valor presente, no período de 25 anos.

A concessão do Sistema BA-093, que engloba os serviços de restauração, aumento de capacidade de tráfego, manutenção, operação e exploração dos trechos que compõem essa malha viária, foi discutida em Audiência Pública, no dia 26 de

outubro de 2009, com representantes das esferas públicas – federal, estadual e municipal, empresários e sociedade civil, contando com a presença de técnicos da IFC, do BNDES e da BM&F Bovespa. Em novembro, ocorreu a segunda audiência, na sede da Bolsa de Valores, em São Paulo.

O *link* Sistema Rodoviário BA-093, no *sítio* do Derba, foi criado para que os interessados possam realizar consultas e encaminhar críticas, dúvidas e sugestões para o endereço eletrônico consultapublica@derba.ba.gov.br.

O consórcio vencedor deve iniciar as obras de melhoria, executando, nos seis primeiros meses, intervenções na pavimentação, acostamentos, sinalização horizontal e vertical, deixando todo o sistema em boas condições de trafegabilidade. Até o quinto ano, será executada a restauração total do sistema e, até o ano de 2020, deverá estar concluída toda a duplicação, que proporcionará benefícios para toda a população da Região Metropolitana de Salvador – RMS.

A Tabela 1 apresenta a relação dos trechos e respectivas extensões onde serão estrategicamente distribuídas as cinco praças de pedágio.

TABELA 1

**RODOVIAS DO SISTEMA BA-093
BAHIA, 2009**

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO (KM)
BA-093	Entr. BR-324(Simões Filho) - Entr. BA-524 (Canal de Tráfego)	12,9
	Entr. BA-524 (Canal de Tráfego) -Entr. BA-512 (AC.Camaçari)	1,3
	Entr. BA-512 (AC. Camaçari) - Entr. BA-512 (São Sebastião do Passé)	4,2
	Entr. BA-512 (São Sebastião do Passé) - BA-519 (AC. Dias D'Ávila)	5,4
	BA-519 (AC. Dias D'Ávila) - Entr. BA-518 (AC. Amado Bahia)	4,4
	Entr. BA-518 (AC.Amado Bahia) – Entr. BA-505(Mata de São João)	4,2
SUBTOTAL I	Entr. BA-505 (Mata de São João) - Entr. BR-420 (Pojuca)	13,6
		46,0
BA-512	Camaçari (Segmento Urbano) - Entr. BA-524 (Via Canal de Tráfego)	5,3
	Entr. BA-524 (Via Canal de Tráfego) - Entr. BA-093 (km 14,2)	0,2
SUBTOTAL II		5,5
BA-521	Entr. BA-522 (Prox. Cova de Defunto) - Rótula Braço BC	5,2
	Rótula Braço BC –Entr. - BA-524 (Canal de Tráfego)	1,8
SUBTOTAL III		7,0

Continua

Conclusão da Tabela 1

	Entr. BA-535 (Rótula Copec / AC. Camaçari / Via Frontal)– Entr. BA-512 (P/ Camaçari)	3,9
BA-524	Entr. BA-512 (P/ Camaçari) Entr. BA-093 (km 12,9)	1,4
	Entr. BA-093 (km 12,9) Entr. BR-324 (Prox. Cova de Defunto)	10,7
	Entr. BR-324 (Prox. Cova de Defunto) – Entr.BA-522 (km 33,6)	1,3
	Entr. BA-522 (km 33,6) - Entr. BA-521 (Via Matoim)	5,9
	Entr. BA-521 (Via Matoim) - Porto de Aratu	1,5
SUBTOTAL IV		24,7
BA-526	Entr. BR-324 (CIA) - Entr. BA-535 (Via Parafuso)	5,5
	Entr. BA-535 (Via Parafuso) - Rótula do Aeroporto	8,6
SUBTOTAL V		14,1
BA-535	Entr. BA-524 (Rótula Copec/ AC. Camaçari / Via Frontal) – Rótula PPL	8,0
	Rótula PPL - Entr. BA-512 (AC.Camaçari)	2,2
	Entr. BA-512 (AC.Camaçar) - Entr.BA-531 (P/Abrantes)	2,3
	Entr.BA-531 (P/Abrantes)–Entr. BA-526 (Rótula da Ceasa)	15,5
SUBTOTAL VI		28,0
TOTAL		125,3

Fonte: SEINFRA/Derba

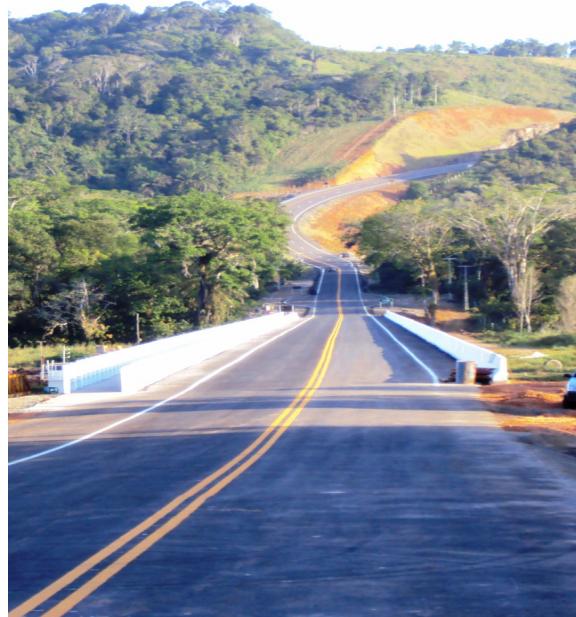
MODAL RODOVIÁRIO



BA001 Itacaré - Camamu

Fonte: SEINFRA/Derba

minais de transportes, com a finalidade de garantir melhores condições de trafegabilidade e segurança aos usuários deste sistema, conforme demonstra a Tabela 2.



Ponte na BA001.

Fonte: SEINFRA/Derba

Investimentos na Malha Rodoviária

O Governo da Bahia, em 2007, definiu estrategicamente um dos maiores programas rodoviários do Brasil, por entender a importância desse segmento no alcance da meta governamental de promover o desenvolvimento econômico social sustentável para a Bahia, por intermédio do Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia – Derba, órgão vinculado à Secretaria de Infraestrutura – SEINFRA, tendo investido em 2009 R\$ 375,6 milhões, sendo mais de 90% com recursos do Tesouro do Estado, na construção, restauração, recuperação e manutenção de rodovias, bem como na melhoria dos ter-

TABELA 2

**INVESTIMENTOS DA MALHA RODOVIÁRIA
BAHIA, 2009**

AÇÃO	RECURSOS APLICADOS (R\$ 1.000,00)
CONSTRUÇÃO, RESTAURAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E OUTRAS AÇÕES EM RODOVIAS	356.021
Conservação da Rede Rodoviária Estadual	48.606
Licenciamentos, Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes e Supervisão de Obras	17.467
Readequação do Acesso Viário ao Aeroporto de Salvador - PAC	3.641
Infraestrutura de Transportes em Áreas Prioritárias - Implantação do trecho Camamu - Itacaré - BA 001 (Prodetur / Ministério do Turismo)	10.454
Outras Despesas (Gerenciamento e Fortalecimento Institucional/Publicidade Institucional/Faixa Domínio)	5.788
Restauração das Estradas	270.065
PRAÇAS DE PESAGEM, POLICIAMENTO E SINALIZAÇÃO DE RODOVIAS.	12.299
Operacionalização das Praças de Pesagem	5.508
Policlamento e Segurança Pública de Rodovias	445
Sinalização de Rodovias e Terminais de Transportes	6.346
TERMINAIS DE TRANSPORTES	7.299
Expansão e Melhoria de Terminais Aeroviários	391
Expansão e Melhoria de Terminais Hidroviários	6.908
TOTAL	375.619

Fonte: SEINFRA/Derba

Conservação de Rodovias

O Derba, pôde incrementar o ritmo nos serviços de conservação de estradas executando, em 2009, a conservação e reparo em mais de 20.000 km de rodovias, sendo que no período 2007–2009 este número ultrapassou 42.000 km, conforme demonstrado na Tabela 3. Esta ação foi consequência da reestruturação das 20 Residências de Manutenção e da aquisição de 230 equipamentos (tratores, escavadeiras, roça-

deiras mecânicas, caminhões basculantes, entre outros).

Os serviços de conservação abrangem a realização de reparos no revestimento das rodovias, sejam elas pavimentadas ou com revestimento primário (cascalho), executados sempre que apresentem buracos e/ou deformações. Portanto, a depender da situação do trecho, as Residências de Manutenção, ao longo do ano, realizam intervenções várias vezes a fim de garantir a permanência da trafegabilidade.

TABELA 3
**CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS
BAHIA, 2007-2009**

SERVIÇO	EXTENSÃO (km)			
	2007	2008	2009	TOTAL
Conservação e Reparos	7.240	14.810	20.647	42.697

Fonte: SEINFRA/Derba

Destaque para as intervenções realizadas na Estrada do Coco, da saída do Aeroporto de Salvador até o Rio Joanes – operação tapa buracos com massa asfáltica – e na Rodovia BA-528, conhecida como estrada da Base Naval, com serviços de desobstrução da pista e limpeza geral e requalificação do pavimento.

Visando atender às necessidades de cerca de 570.000 habitantes dos Territórios do Velho Chico e Bacia do Rio Corrente, o Derba realizou manutenção rotineira, operação tapa-buracos com adição de cascalho e limpeza de acostamento na BR-349, trecho Bom Jesus da Lapa a Santa Maria da Vitória, e limpeza da faixa de domínio com 130km de extensão e tapa-buracos com massa e com solo na BA-161, que liga as BR-242 e BR-349, facilitando o escoamento da produção agrícola e, principalmente, proporcionando boas condições de tráfego para a população.

O número de convênios de cooperação técnica celebrados com as prefeituras passou de 25, em 2008 para 67 em 2009, recuperando cerca de 5.360km de estradas vicinais e beneficiando a população do interior, especialmente na mobilidade mais segura dos estudantes e no transporte da produção local. Esses convênios tiveram como objeto a cessão de máquinas e operação, a cargo do Derba, e o fornecimento de combustível sob a responsabilidade dos municípios.

TABELA 4
**RODOVIAS CONCLUÍDAS
BAHIA, 2009**

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO (km)
BA-263	Itambé – Itapetinga	43,6
BA-131	Miguel Calmon – Jacobina	31,0
BR-420	São Félix – Maragogipe	20,0

Continua



Ponte sobre o Rio de Contas

Fonte: SEINFRA/Derba

**RECUPERAR E AMPLIAR A INFRAESTRUTURA
ECONÔMICA E A LOGÍSTICA**

Conclusão da Tabela 4

BA-534	BA-001 – Salinas das Margaridas	20,0
BA-534	Acesso a Conceição de Salinas	6,0
BA-504	Ouriçangas – Irará	17,5
BA-144	BA-368 – Caatinga do Moura	10,0
BA-130	Entr. BR-242 – Ruy Barbosa	24,6
BA-233	BR-101 – Acajutiba	17,0
BA-233	BR-324 – Pé de Serra	19,0
BA-001	BR-030 – Itacaré e Ponte sobre Rio de Contas	13,6
BA-516	BR-101 – Picado	3,0
BA-000	Vias Internas do Centro Administrativo da Bahia (Circuito Stock Car)	3,3
BA-233	Ipirá – Itaberaba (km 0,00 ao km 38,10)	38,1
BA-233	Ipirá – Itaberaba (km 38,10 ao km 73,50)	35,4
BA-084	BR-235 – Coronel João Sá	12,7
BA-383	BA-120 – Nordestina	16,0
BA-130	Macajuba – Ruy Barbosa	27,6
BA-131	Miguel Calmon – Entroncamento Piritiba	34,0
BA-417	Serrolândia – Várzea do Poço	12,4
SUBTOTAL		404,8
Acessos a Assentamentos do Movimento dos Trabalhadores Sem Terra - MST		274,6
Convênio Ministério do Desenvolvimento Agrário - MDA		17,0
TOTAL		696,4

Fonte: SEINFRA/Derba

Pela sua importância na ligação viária de Salvador com a Região Sul do Estado, cabe destacar a conclusão e inauguração das obras da Rodovia Camamu–Itacaré, extensão de 13,6km, e da ponte de 320m sobre o Rio de Contas. Esse ação representa um marco na infraestrutura da Bahia, beneficiando toda a costa baiana, desde a ilha de Itaparica até Ilhéus, passando por Valença, Taperoá, Nilo Peçanha, Ituberá e Igrapiúna, com investimento, nessa etapa, de R\$ 37,4 milhões, sendo desembolsados R\$ 10,5 milhões em 2009. Durante a implantação dessa rodovia, foi exercido controle ambiental, resultando em uma obra de excelente padrão de qualidade e, principalmente, ecologicamente sustentável.

É importante ressaltar que a maioria das obras de restauração contou com recursos próprios do Estado, como a BA-233, no trecho Ipirá – Itaberaba, extensão de 73,5km, investimento de R\$ 26,6 milhões e no trecho BR-324 a Pé de Serra, extensão de 19km, e investimento de R\$ 10 milhões; e a BA-131, trecho de 34km, que liga Miguel Calmon ao entroncamento de Piritiba, onde foram aplicados R\$ 15 milhões, trazendo benefícios para os moradores das regiões e do entorno e melhoria no escoamento de minérios e produtos agropecuários.

Na restauração com pavimentação em tratamento superficial duplo, procedimento cuja duração leva pelo menos 15 anos, executada na BA-233, trecho entre a BR-101 e o Município de Acajutiba, rodovia estratégica para a região, interligando Acajutiba, Esplanada, Cardeal da Silva, Jandaíra, Aporá, Entre Rios e Cristópolis, o Governo investiu R\$ 2 milhões, facilitando assim o transporte da produção de grãos, o plantio de eucalipto e, principalmente, a atividade pecuária. Ressalte-se que essa obra era esperada pela população há mais de dez anos. Foram realizados serviços de terraplenagem, drenagem, obras d'arte, pavimentação, bem como sinalização vertical e horizontal.

A Tabela 5 apresenta outras intervenções executadas diretamente pelas Residências de Manutenção do Derba, com destaque para a recuperação da BA-491, subtrecho Santo Estêvão ao Lago da Barragem de Pedra do Cavalo, extensão de 11km, incluindo a recuperação do Terminal Turístico, que permite o acesso às balsas com destino a Cabaceiras do Paraguaçu, e a construção de um heliponto. Essa rodovia foi a primeira a ser contemplada no novo programa de arborização do Derba.

TABELA 5
**RODOVIAS CONCLUÍDAS – EXECUÇÃO DIRETA PELAS RESIDÊNCIAS
BAHIA, 2009**

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO (km)
BA-868	BA 001 – Baiacu	8,4
BA-491	BR 116 – Pedra do Cavalo	11,0
BA-943	BA 148 – Itaquaraí	6,0
Acesso	BR 122 – Pilões	2,0
BA-799	BA 052 (Lagoa do Borges) – Soares	12,0
BA-046	Canarana – Barro Alto	1,5
BA-142	Tapiramutá – Volta Grande	2,3
BR-415	Conquista – Itambé (bueiro duplo tubular e aterro)	1,2
TOTAL		44,4

Fonte: SEINFRA/Derba

Também foi concluída, em 2009, a obra de recuperação da ponte localizada na BA-667, acesso a Santa Cruz da Vitória, com investimento de R\$ 312 mil.

Obras de Infraestrutura Rodoviária em Andamento

Estão em execução mais de 50 obras de infraestrutura, totalizando 2.233,6km de restaura-

ção da malha rodoviária estadual, dos quais 1.037,2km apoiados com recursos do Estado e da União, conforme apresentado na Tabela 6, e 1.196,4km de rodovias integrantes do Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias no Estado da Bahia – Premar, conforme pode ser visto na Tabela 7.

TABELA 6
**OBRAS DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS – EM ANDAMENTO
BAHIA, 2009**

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO (km)
BA-148	Ibititá – Ibipeba	11,4
BA-130	BR-242 – Boa Vista do Tupim	26,5
BR-349	BR-324 – Capela do Alto Alegre	25,0
BA-161	BA-235 – BA-752 (Acesso a Pilão Arcado)	30,3
BA S/C	Ourolândia – (BA-368) – Lagoa 33	18,3
BA-233	BR-101 – (Esplanada) – Altamira	16,0
BA-131	BA-245 – Iramaia	29,7
BA-120	Santa Inês – Cravolândia	8,1
BA S/C	Botuporã – Taquaril – Comunidade do Poço	22,6
BA-987	BA-001 – Trancoso	5,1
BA-411	Serrinha – Barrocas	18,0
BR-330	Jequié – Pé de Serra	69,0
BA-414	Entr.BA-052 (Ipirá) – Pintadas	44,0
BA-654	Itacaré – Taboquinhas	24,0
BA-120	Santa Terezinha – Castro Alves	12,2
BA-493	BR-116 – Santa Terezinha	23,0
BA-026	BR-116 – Brejões	22,5
BA-411	Conceição do Coité – Salgadália	17,0

Continua

*RECUPERAR E AMPLIAR A INFRAESTRUTURA
ECONÔMICA E A LOGÍSTICA*

Conclusão da Tabela 6

BA-270	Potiraguá – Rio Pardo	21,5
BA-393	Heliópolis – Divisa BA/SE	12,0
BA-131	Piritiba – Porto Feliz	21,0
BA-152	Ibitiara – Novo Horizonte	21,0
BA-386	BR-235 – Pedro Alexandre	16,0
BA-148	BA-052 – Irecê – BA-432 – Entr. Lapão	4,8
BA-528	BR-324 – Base Naval de Aratu	7,5
BA-504	Alagoinhas – Aramari	8,5
BA-421	Mundo Novo – Piritiba	22,1
SUBTOTAL I		557,1
CONVÊNIO MDA		
BA-144	BA-245 – Povoado de Guiné	21,0
BA-413	BA-324 – C.Grosso - Itatiaia - Povoado de Pereira – BA-120	37,1
BA-408	Santaluz – Araci	55,0
BA-573	BA-430 – Matina	37,0
BA-487	Boa Vista do Tupim – Mata do Óleo – BR-242	35,0
BA-335	Caldeirão Grande – Povoado de Barracas (BR-407)	36,0
BA-084	Sítio do Quinto – Adustina	17,0
SUBTOTAL II		238,1
CONVÊNIO CODEVASF		
BA-465	Cotegipe – Missões	27,0
BA-245	Boninal – BA-142	58,0
BA-583	BR 349 – Povoado de Mucambo	35,0
BA-434	Ibititá – Ubaí	36,0
BA-369	Umburanas – Povoado de Rodoleiro	22,0
SUBTOTAL III		178,0
CONVÊNIO PETROBRAS		
TOTAL DE OBRAS EM ANDAMENTO		1.037,2

Fonte: SEINFRA/Derba

TABELA 7

**OBRAS DO PREMAR
BAHIA, 2009**

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO (km)	VALOR PREVISTO (R\$1.000,00)
BA-001/BA-046	Bom Despacho a BR-101	90,1	70.934
BA-172	Entr. BR-242 (Javi) – Santa Maria da Vitória	166,6	9.799
BA-160	Xique-Xique – Barra	87,4	38.071
BA-052	Xique-Xique – Entr. BA-131 (Porto Feliz)	244,0	88.154
BA-418	BA-052 (Irecê) – BA-432 (Entr Lapão) - 4,8 km	139,8	39.797
BA-432	BA-148 - Ibititá – BR-242 - Segredo (Carne Assada) – 135 km	180,2	63.734
BA-262	Brumado – Vitória da Conquista – 127,97 km		
BA-263	Vitória da Conquista – Itambé – 52,27km		
BA-156	BA-152 – BR-242 (Bom Sossego)		
BA-156	Livramento – BA-152	288,3	56.933
BA-148	Brumado – Livramento		
TOTAL		1.196,4	367.422

Fonte: SEINFRA/Derba

No final de 2009, o Derba celebrou convênio com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, como resultado da parceria de sucesso com o Governo Federal, para execução dos serviços de reabilitação e manutenção de 72,6km da BR-235, que corta o Norte do Estado, contemplando dois segmentos da rodovia: do município de Casa Nova a Barragem do Caminho e desse ponto até o entroncamento da BR-324 no município de Remanso.

Essa intervenção – cujas obras serão iniciadas no primeiro semestre de 2010 – está orçada em R\$ 41,9 milhões, sendo R\$ 37,7 milhões provenientes da União e R\$ 4,2 milhões de contrapartida estadual, e beneficiará, diretamente, cerca de 350.000 moradores dos municípios de Casa Nova, Remanso, Pilão Arcado e Juazeiro, além de usuários da rodovia que se destinam às cidades baianas que fazem limite com os Estados de Sergipe, Pernambuco e Piauí.

Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias no Estado da Bahia – Premar

O Governo do Estado firmou, em setembro de 2007, contrato de empréstimo de US\$ 100 milhões com o Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento – Bird, acrescido da contrapartida estadual de US\$ 86 milhões, totaliza US\$ 186 milhões, tendo como meta a recuperação de 1.800km da malha rodoviária estadual.

As atividades foram iniciadas, em 2008, com a abertura de processos licitatórios para a contratação de projetos executivos dos trechos da primeira etapa. A empresa detentora do contrato da restauração/reabilitação será responsável pela manuten-

ção da rodovia por cinco anos, assegurando a qualidade dos serviços e prolongando a vida útil das estradas, filosofia inovadora do Programa.

Foram iniciadas, em 2009, as obras de recuperação dos 11 trechos da primeira etapa do Premar, totalizando 1.196,4km e representando um investimento da ordem de R\$ 367 milhões, como sintetizados na Tabela 7.

A primeira obra foi a da BA-001 / BA-046, no trecho entre Bom Despacho, Nazaré e Santo Antônio de Jesus, totalizando 90,1km, com um custo de aproximadamente R\$ 71 milhões, que contribuirá para incrementar o potencial turístico da região, beneficiando os moradores, que terão como escoar a produção e trafegar com maior segurança.

Os projetos de engenharia e supervisão de obras dos trechos complementares, que farão parte da 2ª etapa do Premar, estão em fase final do processo licitatório, com contratações previstas para 2010. A Tabela 8 apresenta os trechos selecionados.

Vale ressaltar ainda, no âmbito desse programa, a restruturação de 498km de estradas que irão facilitar o escoamento da produção agropecuária e aquecer a economia de 31 municípios, levando benefícios para mais de 1,6 milhão de pessoas a saber: na BA-052, de Xique-Xique a Porto Feliz, conhecida como Estrada do Feijão, uma das principais rodovias do Estado por cortar duas relevantes regiões econômicas, a do Piemonte da Diamantina e de Irecê; na BA-172, Javi a Santa Maria da Vitória; e na BA-160, Xique-Xique a Barra, conforme Tabela 9.

TABELA 8

**PROJETOS DE TRECHOS COMPLEMENTARES DO PREMAR
BAHIA, 2009**

RODOVIA	DESCRIÇÃO	EXTENSÃO (km)
BA-131/BA-144/BA-368	Antônio Gonçalves – Jacobina – Morro do Chapéu	200,6
BA-210	Juazeiro – Sobradinho – Sento Sé	192,7
BA-160	Barra – Estreito – BR-242	148,2
BA-210	BR-407 (Juazeiro) – Curaçá – BR-110 (Paulo Afonso)	369,8
TOTAL		911,3

Fonte: SEINFRA/Derba

O Programa contempla um componente institucional, com ações de apoio ao fortalecimento da capacidade técnica do Derba, da Superintendência de Transportes – Supet, da Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia – Agerba e da Superintendência de Estudos Econômicos e Sociais da Bahia – SEI, com o objetivo de otimizar o papel dos serviços de transportes como ferramenta para promover o desenvolvimento local e regional, e o aperfeiçoamento da capacidade reguladora do Estado.

Atividade de Elaboração de Projetos

Em 2009, o Governo do Estado, através da SEINFRA/Derba, elaborou 26 projetos de engenharia (Tabelas 9 e 10), dos quais 20 para melhoria de rodovias e seis para recuperação de pontes, ressaltando o Projeto da Ponte sobre o Rio Paraguaçu, pela situação crítica das condições locais de trafegabilidade, cujas obras estão em execução, com vão de 224 metros e investimento de R\$ 11,5 milhões, dos quais R\$ 10,4 milhões oriundos do Governo Federal e R\$ 1,1 milhão com recursos do Governo do Estado.

TABELA 9

**PROJETOS PARA RODOVIAS
BAHIA, 2009**

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO (km)
BA-084	Biritinga – km 30 (Lote 1)	30,0
BA-084	km 30 – Nova Soure (Lote 2)	27,0
BA-052	Entr. BA-131 (Porto Feliz) – Xique-Xique	244,0
BA-432	Entr. BA-148 (Irecê) – Entr. BR-242 (Carne Assada)	135,0
BA-148	Entr. BA-052 (Irecê) – Entr. BA-432 (Lapão)	4,8
BA-172	Entr. BA-242 (Javi) – Santa Maria da Vitória	166,6
BA-160	Xique-Xique – Barra	87,4
BA-156	Entr. BR-242 (Bom Sossego) – Entr. BA-152	130,3
BA-156	Entr. BA-152 – Livramento	94,0
BA-148	Livramento – Brumado	64,0
BA-262	Brumado – Vitória da Conquista	128,0
BA-263	Vitória da Conquista – Itambé	52,3
BA-210	Entr. BR-110 (Paulo Afonso) – Curaçá – Entr. BR-407 (Juazeiro)	369,8
BA-210	Entr. BR-407 (Juazeiro) – Sobradinho – Sento Sé	192,7
BA-160	Barra – Estreito – Entr. BR-242	148,2
BR-235	Lajedo – Barragem do Caminho	7,3
BR-235	Barragem do Caminho - Entr. BR-324 (Nova Remanso)	65,3
BR-235	Entr. BR-324 (Nova Remanso) – Entr. p/ Campo Alegre de Lourdes	19,5
BA-504	Itanagra – BA-099 (Linha Verde)	25,0
BA-131/368/144	Antônio Gonçalves – Jacobina – Morro do Chapéu	200,6
TOTAL		2.191,8

Fonte: SEINFRA/Derba

TABELA 10**PROJETOS PARA PONTES
BAHIA, 2009**

RODOVIA	TRECHO	DIMENSÃO (m)
BA-503	Feira de Santana – Jaíba (Ponte sobre o Rio Pojuca)	10,0 X 50,0
BA-349	Olindina – Itapicuru (Ponte sobre o Rio Itapicuru)	10,0 X 140,0
BA-142	Entr. BR-242 – Andaraí (Ponte sobre o Rio Sto. Antônio)	10,0 X 240,0
BA-046	Iaçu – Itaberaba (Ponte sobre o Rio Paraguaçu)	10,0 X 224,0
BA-233	BA-324 – Pé de Serra (Ponte sobre o Rio Sacraju)	10,0 X 61,5
BA-152	Ibitiara – Novo Horizonte (duas pontes)	10,0 X 15,6

Fonte: SEINFRA/Derba

Estão em elaboração seis projetos de rodovias, discriminados na Tabela 11.

TABELA 11**PROJETOS EM ANDAMENTO
BAHIA, 2009**

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO (km)
BA-160	Ibotirama – Povoado de Pedrinhas	32,0
BR-030	Brumado – km 26	26,0
BR-030	km 26 – Sussuarana	24,0
BA-564	Entr. BA-148 (Abaíra) – João Correia – Entr. BA-142 (Cascavel)	43,0
BA-504	BR-101 (Araçás) – Itanagra	23,0
BA-233	Serrinha – Biritinga	21,5
TOTAL		169,5

Fonte: SEINFRA/Derba

O Quadro 1 apresenta outros estudos e levantamentos que auxiliam na programação e

planejamento de obras a serem executadas pelo Derba.

QUADRO 1**OUTROS ESTUDOS E PROJETOS
BAHIA, 2009****ITENS**

EVTEA (Estudos de Viabilidade Técnico – Econômica e Ambiental) – BR- 430 Entr. BR-242 (Acesso a Bainópolis) – Caetité

Projeto Básico BR-235 – Lajedo – Barragem do Caminho – Ext. 7,32 km

Projeto Básico BR-235 – Barragem do Caminho - Entr. BR- 324 (Nova Remanso) – Ext. 65,34 km

Continua

RECUPERAR E AMPLIAR A INFRAESTRUTURA ECONÔMICA E A LOGÍSTICA

Conclusão do Quadro 1

Projeto Básico BR-235 – Entr. BR-324 (Nova Remanso) – Entr. p/ Campo Alegre de Lourdes.– Ext. 19,52 km
Projeto de Reforço Estrutural da Ponte do Muringue e do Atrac. do Rio Subaé
Projeto de Reforço Estrutural da Ponte Ilhéus–Pontal
Projeto de Fundação para Pontes (km 7,8 e km 9,0). BA-026 Amargosa – Brejões.
Projeto Arquitônico e Estrutural da Ampliação do Atracadouro de Camamu
Projetos Geométricos e de Sinalização par a as seguintes Interseções:
BA-001 – Guaratiba
BA-001 – BA-469 – Guaratiba
BR-489 – Guarani
BA-489 – Acesso ao Parque Nacional do Descobrimento
Sondagens para implantação de passagem inferior. BA-099 2º Acesso a Diogo
Sondagem a percussão no Bloco C da ponte sobre o Rio de Contas, BA-001 trecho Camamu/ Itacaré
Sondagem a percussão nos seguintes trechos:
Rio Maré – BA-233, Trecho Esplanada/ Conde
Rio do Peixe – BA- 414, Trecho Ipirá/Pintadas
Rio Pé de Serra – BA- 414, Trecho Ipirá/ Pé de Serra
Rio Pau Brasil – BA-001, Trecho Itacaré/ Taboquinhas
Rio do Forjo –BA-001, Trecho Itacaré/ Taboquinhas
Brejos, dos Cortes e dos Empr. da BA-001, Trecho Itacaré / Taboquinhas
Riacho Serra D’água, BA-001, Trecho Itacaré / Taboquinhas
Rio Ula no acesso a Alagoinhas

Fonte: SEINFRA/Derba

Meio Ambiente

Consciente da necessidade de preservar o meio ambiente, o Derba, neste ano de 2009, encami-

nhou diversos processos de obras de infraestrutura rodoviária ao Instituto do Meio Ambiente - IMA, obtendo 37 licenças ambientais, e estando 26 em tramitação, conforme demonstram os Quadros 2 e 3.

QUADRO 2

LICENÇAS AMBIENTAIS OBTIDAS BAHIA, 2009

RODOVIA

TRECHOS

BA-120	Santa Inês / Cravolândia
BA-152	Novo Horizonte / Ibitiara
BA-987	BA-001 / Trancoso
BA-504	Alagoinhas / Aramari
BA-504	Ouriçangas / Irará
BA-411	Conceição do Coité / Salgadália
BA-131	Piritiba / Porto Feliz
BA-084	Entr. BR-235 / Coronel João Sá
BA-130	Entr. BR-242 / Boa Vista do Tupim
BA-386	Entr. BR-235 / Pedro Alexandre
BA-148	Ibititá / Ibipeba
BA-411	Serrinha /Barrocas
BA-233	Esplanada / Altamira
BA-654	BR-101 / Picado

Continua

Conclusão do Quadro 2

BA-131	Entr. BA-245 / Iramaia
BA-383	Entr. BA-120 / Nordestina
BA-120	Santa Terezinha / Castro Alves
BA-233	Acajutiba / BR-101
BR-330	BA-026 / Pé de Serra / Jequié
BA-417	Serrolândia / Várzea do Poço
BA-130	Macajuba / Ruy Barbosa
BA-130	Ruy Barbosa / Entr. BR-242
BA-144	Laje do Batata / Caatinga do Moura
BA-393	Heliópolis / DIV. BA / SE
BA-131	Jacobina / Miguel Calmon
BA-131	Piritiba / (Entr. BA-421) / Miguel Calmon
BA-421	Piritiba / Mundo Novo
BA-233	Ipirá / Itaberaba (Lotes I e II)
BA-349	Ponte sobre o Rio Paraguaçu (Iaçu e Itaberaba / BA)
BA-233	Sistema BA-093 (Dispensa de Licença de Operação)
BA-026	Entr. BR-324 / Capela do Alto Alegre
BA-026	Entr. BR-324 – Pé de Serra
BA-026	Entr. BR-116 / Brejões
BA-493	Entr. BR-116 / Santa Terezinha
BA-414	Ipirá / Pintadas
BR-324	Barragem do Caminho / Entr. BR-324 (Nova Remanso);
BR-235	BR-235 / BA Trecho Divisa SE/BA – Divisa BA/PI – subtrecho Casa Nova – Barragem do Caminho

Fonte: SEINFRA/Derba



Fonte: SEINFRA/Derba

BA 130 Macajuba - Ruy Barbosa

QUADRO 3

**ANUÊNCIAS PRÉVIAS
BAHIA, 2009**

RODOVIA

TRECHOS

BA-535	Entr. BA-531 (p Abrantes) / Entr. BA-526 (Rótula CEASA)
BA-526	Entr. BR-324 (Cia Aeroporto) / Entr. BA-535 (Via Parafuso) Entr. BA-535 (Via Parafuso) / Rótula do Aeroporto
BA-093	Entr. BA-504 (Araçás) / Entr. BA-506 (p Imbé) Entr. BR-101 (Próx. Entr. Entre Rios)
BA-512	Entr. BA-093 (B) (Km 18,3 p Lamarão do Passé) / Lamarão do Passé
BA-523	Entr. BR-110 / BR-324 (Km 546,4) / BR-420 – Entr. BA-522
BA-512	Entr. BR-110 / BR-420 (São Sebastião do Passé)
BA-524	Entr. BA-093 (Km 12,9) / Entr. BR-324 (Próximo Cova do Defunto)
BA-535	Entr. BA-524 – (Rótula Copec / Acesso Camaçari / Via Frontal) Rótula PPL/ Entr. BA-512
BA-524	Entr. BA-512 (Para Camaçari) / Entr. BA-093 (KM 12,9)
BA-512	Camaçari (Segmento Urbano) – Entr. BA-524 (Via Canal de Tráfego)
BA-093	Entr. BA-524 (Canal de Tráfego) / Entr.-BA 512 (A)
BA-093	Entr. BR-324 (Simões Filho) / Entr. BA-524 (Canal de Tráfego)
BA-512	Entr. BA-524 (Via Canal de Tráfego) / Entr. BA-093 (A) (km 14,2)
BA-512	Camaçari (Segmento Urbano) – Entr. BA-524 (Via Canal de Tráfego)
BA-512	Entr. BA-353 (Via Parafuso), Camaçari (Via Canal de Tráfego)
BA-524	Entr. BA-535 (Rótula COPEC/ Acesso Camaçari / Via Frontal) / Entr. BA-512 (p/ Camaçari)
BA-531	Entr. BA-535 (Via Parafuso) / Entr. BA-099 (Próximo a Abrantes)
BA-535	Entr. BA-512 (Acesso Camaçari) / Entr. BA-531 (p/ Abrantes)
BA-093	Entr. BA-524 (Canal de Tráfego) / Entr. BA-512 (A) (Acesso Camaçari)
BA-093	Entr. BA-512 (B) (p/ São Sebastião do Passé) / Entr. BA-519 (Acesso Dias D'Ávila)
BA-093	Entr. BR-324 (Simões Filho) / Entr BA-524 (Canal de Tráfego)
BA-512	Entr. BA-535 (Via Parafuso) / Camaçari (Segmento Urbano)
BA-521	Entr BA-522 (próximo a cova de defunto) / Rótula Braço BC
BA-521	Rótula Braço BC / Entr. BA-524 (Canal de Tráfego)
BA-522	Entr. BA-523 (km 10,4 / próximo a Candeias)
BA-524	Entr. BR-324 (próximo à Cova de Defunto)/ Entr. BA-522 (km 33,6) / Entr. BA-521 (Via Matoim) / Porto de Aratu

Fonte: SEINFRA/Derba

Para a recuperação de passivo ambiental, foram elaborados Planos de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD, Roteiros de Caracterização dos

Empreendimentos – RCE e Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRES, dos trechos relacionados no Quadro 4.

QUADRO 4**RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS
BAHIA, 2009****REALIZADOS DIRETAMENTE PELO DERBA****REALIZADOS DIRETAMENTE PELO DERBA**

BA-414 – Ipirá / Pintadas (PRAD)

Ponte Rio Paraguaçu – Iaçu / Itaberaba (RCE)

BA-001 – Novo Porto de Ilhéus (RCE)

BA-120 – Riachão do Jacuípe / Serra Preta (RCE)

Usina de Asfalto da Resid. do DERBA em Alagoinhas/ BA (RCE e PGRS)

Senhor do Bonfim / Andorinhas (RCE)

Pontes sobre o Rio Japará Grande e Japará Mirim (MEMORIAL DESCRIPTIVO)

BA-491 Entr. BR-116 (Santo Estêvão) / Entr. BR-101 (RCE e MEMORIAL DESCRIPTIVO)

ANALISADOS E REVISADOS PELO DERBA

BA-233, Trecho Acajutiba / BR-101

BR-330, Trecho BA-026 / Pé de Serra / Jequié

BA-417, Trecho Serrolândia / Várzea do Poço

BA-130, Trecho Macajuba / Ruy Barbosa

BA-130, Trecho Ruy Barbosa / Entr. BR-242

BA-144, Trecho Lage do Batata / Caatinga do Moura

BA-120, Trecho Santa Inês / Cravolândia

BA-152, Trecho Novo Horizonte / Ibitiara

BA-270, Trecho Potiraguá / Rio Pardo

BA-987, Trecho BA 001 / Trancoso

BA-504, Trecho Alagoinhas / Aramari

BA-504, Trecho Ouricangas / Irará

BA-411, Trecho Conceição do Coité / Salgadália

BA-131, Trecho Piritiba / Porto Feliz

BA-084, Trecho Entr. BR-235 / Coronel João Sá

BA-393, Trecho Heliópolis / Divisa BA-SE

BA-130, Trecho Entr. BR-242 / Boa Vista do Tupim

BA-386, Trecho Entr.-BR 235 / Pedro Alexandre

BA-148, Trecho Ibititá / Ibipeba

BA-411, Trecho Serrinha / Barrocas

BA-233, Trecho Esplanada / Altamira

BA-564, Trecho BR-101 / Picado

BA-131, Trecho Entr. BA-245 / Iramaia

BA-386, Trecho Entr. BA-120 / Nordestina

BR-349, Trecho Entr. BR-324 / Capela do Alto Alegre

BA-026, Trecho Entr. BR-116 / Brejões

BR-324, Trecho Pé de Serra

BA-493, Trecho BR-116 / Santa Terezinha

BA-084, Trecho Biritinga / Km 30 (Lote I)

BA-084, Trecho Km 30 / Nova Soure (Lote II)

BA-263, Codevasf – Urandi / Sebastião Laranjeiras

Continua

Conclusão do Quadro 4

- BA-263, Codevasf – Urandi / Sebastião Laranjeiras
- BR-235, Casa Nova / Remanso
- BR-030, Brumado / Sussuarana
- Complexo BA-093
- Entr. BR-116 (Serrinha) / Biritinga
- BA-001 Belmonte / Canavieiras
- BA-250 Piraí do Norte / Antonio Rocha
- BA-654 Entr. BA-001 (Itacaré) / Taboquinhas / Banco

Fonte: SEINFRA/Derba

MODAL AEROVIAÉRIO

Terminais Aeroportuários

Foi concluído o projeto de ampliação da estação de passageiros do Aeroporto de Vitória da Conquista.

Para o Aeroporto de Porto Seguro, cujo projeto compreende o recapeamento da pista de pouso, ampliação do pátio de estacionamento de aeronaves e construção da nova pista de taxiamento, foi readequado, aprovado pelo 2º Comando Aéreo Regional da Aeronáutica e celebrado convênio com o Ministério da Defesa, no âmbito do Programa Federal de Auxílio a Aeroportos – Profaa, no valor de R\$ 6 milhões, contrapartida estadual de R\$ 1 milhão, totalizando R\$ 7 milhões.

Neste exercício, foram contratados os serviços de recuperação dos Aeródromos localizados nos municípios de Barra, Ibotirama, Itaberaba, Mucugê, Prado e Luís Eduardo Magalhães. Essas intervenções importam em R\$ 8,8 milhões.

Estão em fase de licitação os serviços de recuperação dos Aeródromos dos municípios de Formosa do Rio Preto e Santa Rita de Cássia, com investimento estimado de R\$ 1,1 milhão.

MODAL AQUAVIÁRIO

Terminais Hidroviários

A SEINFRA definiu como uma de suas prioridades a recuperação de terminais hidroviários que apresentavam estruturas antigas e precárias, tendo como objetivo proporcionar maior tranquilidade e segurança aos usuários.

Assim, foi concluído o estudo que contempla intervenções em 19 terminais na Baía de Todos os Santos, e iniciadas as obras de recuperação do Terminal de São Tomé de Paripe.

Estão em andamento os serviços de ampliação do cais de Camamu, incluindo passarela e *pier* de atracação, com investimento orçado de R\$ 1,8 milhão, estando prevista a conclusão para o segundo semestre de 2010.

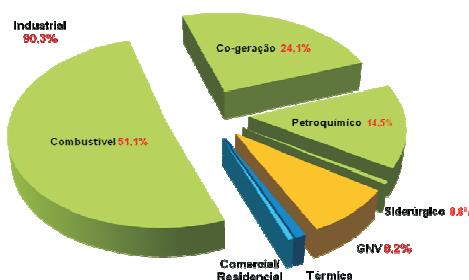
Projeto de Lei Transporte Hidroviário

Tendo como objetivo promover a regularização de linhas de transporte hidroviário, que ofereçam à população serviços regulares, confiáveis, com conforto e segurança foi elaborada minuta do Projeto de Lei do Transporte Hidroviário.

EXPANSÃO DA OFERTA DE GÁS NATURAL

A Companhia de Gás da Bahia – Bahiagás, atuando em sintonia com a política de desenvolvimento do Governo do Estado, que reconhece o gás natural como um insumo relevante para o desenvolvimento social e econômico, foi responsável por 9,2% da distribuição nacional, colocando a Bahia na posição de terceiro maior estado consumidor de gás natural no Brasil e maior mercado do Nordeste-Nordeste, sendo a quarta maior distribuidora do país em volume.

Operando em Salvador e em mais 17 municípios, a empresa comercializou, em 2009, nos diversos segmentos, um volume médio de 3,1 milhões m³/dia, totalizando, 790 milhões m³. O Gráfico 1 mostra a distribuição do volume médio atual por segmento de mercado.

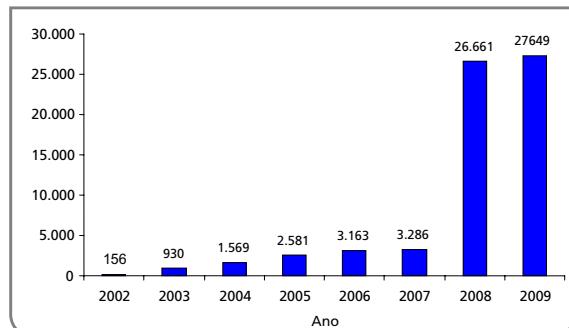
GRÁFICO 1
VOLUME COMERCIALIZADO POR SEGMENTO DE MERCADO – M³/DIA BAHIA, 2009


Fonte: SEINFRA /Bahiagás

O faturamento da Bahiagás, neste exercício, foi de R\$ 1 bilhão, com um resultado líquido de R\$ 85 milhões, representando um crescimento de 15% em relação ao resultado de 2008.

A base de clientes, com as contratações realizadas em 2009, atingiu 27.649 contratados (Gráfico 2), resultado de uma política mais agressiva de comercialização aliada à forte expansão imobiliária verificada no Estado e, ainda, dos investimentos efetuados, notadamente na implantação e adensamento de gasodutos, cuja malha distribuidora atingiu 576km. Desta base, existem 3.227 clientes já consumindo gás natural, enquanto os demais estão em processo de ligação ou aguardando a conclusão dos empreendimentos.

O segmento industrial representa 90% do faturamento, sendo responsável pelo consumo de mais de 2,8 milhões de m³/dia de gás. O segmento automotivo responde por 8% do gás natural comercializado, com 110 postos contratados no Estado da Bahia em 2009.

GRÁFICO 2
EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE DOMICÍLIOS CONTRATADOS COM A BAHIAGÁS BAHIA, 2006 – 2009


Fonte: SEINFRA /Bahiagás

O volume de gás natural fornecido em 2009 sofreu uma queda de 11% comparado ao mesmo período do ano passado. Essa diminuição foi causada pela crise internacional, que teve um forte impacto no mercado de gás natural. No entanto, as vendas, principalmente no 2º semestre, demonstraram uma retomada para os patamares de 2008, devido ao lançamento, pela Bahiagás, de Ofertas Públicas de Gás Natural para comercializar os volumes adquiridos nos leilões da Petrobras.

Foram realizados, em 2009, investimentos da ordem de R\$ 18 milhões. Dentre as obras realizadas, cabe destacar:

- Interligação de novos clientes, sendo 15 condomínios residenciais, 11 automotivos, três industriais e quatro comerciais;
- Construção do gasoduto e nova estação Proquigel, em Candeias, para prover o aumento significativo de consumo da citada empresa;
- Construção do gasoduto com diâmetro maior para abastecer a empresa Moliza em Candeias;
- Construção do gasoduto Amélia Rodrigues para abastecer os postos São Luiz, Eucalipto e Serve Bem;
- Construção do trecho 1 do Gasoduto Juracy Magalhães, que permitirá o fornecimento do gás para um maior número de clientes comerciais e industriais; e
- Construção de redes em polietileno para abastecer bairros como Horto Florestal, Cidade Jardim, Candeal, Itaigara, Alphaville e Stiep, possibilitando um incremento do número de clientes nos segmentos comercial e residencial.

Das obras em andamento citamos:

- Construção do gasoduto Ceasa/Aeroporto, que aumentará a capacidade de fornecimento do gás para toda a cidade;
- Construção do gasoduto Camaçari Interno e Radial B, para ampliar a malha de gasoduto na cidade de Camaçari; e
- Reforma do prédio da nova sede da Bahiagás em Camaçari.

